Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№17 (3165) ● **26 сентября** 2017 года

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

Вперед!

www.shipyard-yantar.ru

★ С прошедшим! 24 сентября – День машиностроителя России

Эдуард **Ефимов**
генеральный директор завода, председатель калининградского отделения Союза машиностроителей России

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени руководства Союза машиностроителей России и от себя лично поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Отечественное машиностроение составляет основу экономического и оборонного потенциала страны. Именно здесь сосредоточены все необходимые инновации: технологии и продукты, производственные системы и системы качества, образование и кадры, управление и логистика. Продолжая славные традиции, российские машиностроители – работники научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, механики и инженеры, слесари и техники, большие коллективы отечественных верфей – своим самоотверженным трудом вносят весомый вклад в развитие отечественного промышленного комплекса и в целом экономики страны.

Представителей нашей профессии всегда отличало умение противостоять трудностям, мобилизовывать все силы и возможности для решения возникающих проблем. Эти качества становятся бесценными сегодня, когда мы в сложных современных условиях планомерно идем по пути импортозамещения и технологической модернизации отрасли, формирования нового инженерно-технического поколения.

Уважаемые машиностроители, дорогие заводчане, День машиностроителя – это ваш день, это праздник профессионалов со светлыми мыслями, высокими помыслами, крепкими рабочими руками, горячими сердцами. Желаю вам и вашим семьям здоровья, счастья, благополучия, профессиональных успехов и личных побед!

★ На сдаточных заказах. Третий СКР выполнил основную программу испытаний

«Адмирал Макаров» готов к передаче заказчику

В сентябре проведены успешные стрельбы зенитным комплексом «Штиль». ФОТО: «В!»

Тамара **Каратушина**

По возвращении из Санкт-Петербурга, где СКР «Адмирал Макаров» принимал участие в главном параде страны по случаю Дня ВМФ, сдаточная команда и экипаж активно приступили к завершению государственных испытаний и подготовке корабля к передаче заказчику. В этом достигнуты хорошие результаты.

Как рассказал «В!» один из непосредственных участников всех испытаний, начальник бюро по ВиВТ управления главного строителя Сергей Илларионов, работы было много, и со всеми задачами завод справился на «отлично».

- Основной задачей последней части государственных испытаний было завершение работы с зенитно-ракетным комплексом «Штиль», устранение замечаний госкомиссии по работе главной энергетической установки и повторные проверки работы радиолокационной станции обнаружения надводных целей. А также – проведение обязательных последоковых мероприятий, которые включали в себя замеры физических полей, определение маневренных элементов корабля, определение поправок лага и прочее. По приходе корабля в Балтийск длительная подготовка флота и погодные условия внесли коррективы в сроки проведения испытаний, тем не менее со всеми поставленными задачами мы справились, - отметил Илларионов.

Он также рассказал, что каждое мероприятие, которое проводилось в последних выходах, занимало значительное время и требовало определенной погоды. Это, конечно, не способствовало сокращению сроков испытаний. Но, несмотря на объективные сложности, и сдаточная команда, и экипаж корабля показали хороший результат: 12 сентября были успешно проведены стрельбы комплексом «Штиль», а 16 сентября корабль вернулся на завод.

- С 18 сентября на сторожевике приступили к окончательному устранению замечаний личного состава, завершению работ по ревизии и передаче личному составу ЗИП и документации. Одним словом, сейчас идет активная подготовка к передаче корабля заказчику, - подытожил Сергей Илларионов. - По прошествии этого довольно долгого периода государственных испытаний могу с уверенностью сказать, что все люди на этом заказе работали на пределе своих возможностей. Сдаточная команда выкладывалась на все сто процентов. Спасибо всем и каждому в отдельности!

Принимаем вопросы

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-717, по электронной почте press@shipyard-yantar.ru или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Новости

Проект. В России ведется работа над проектом большого десантного корабля типа «Кашалот», который призван стать аналогом французских «Мистралей». Проект разрабатывает Крыловский государственный научный центр для нужд ВМФ России. Производством «Кашалота» могут заняться Северная верфь, Балтийский завод и ПСЗ «Янтарь» с 2020 года, а принятие кораблей на службу ВМФ РФ ожидается в 2025 году. Планируется, что флот закажет не менее четырех кораблей. Предполагается, что «Кашалот» сможет брать на борт до 450 морских пехотинцев, до 80 единиц боевой техники, а также до 16 вертолетов. Водоизмещение корабля составит от шести до 30 тысяч тонн. Скорость — 22 узла. Ожидается, что на борту корабля будут содержаться вертолеты типа Ка-27, Ка-29, Ка-52К, десантные катера проекта 11770 «Серна», а также десантно-штурмовые катера проекта 03160 «Раптор».

Закон. Правительство получит право запрещать закупку авиатехники и судов за рубежом, если сумма контракта превышает определенный порог, заявил вице-премьер Дмитрий Рогозин на заводе «Звезда». Эта инициатива коснется компаний, в которых доля государства превышает 50%, а также их «дочек». «В Госдуму поступил одобренный правительством законопроект, в соответствии с которым теперь комиссия по импортозамещению правительства будет обладать исключительными правами регулировать все заказы выше определенных сумм», - сказал вице-премьер. Нужно будет согласовывать с правительством размещение за рубежом заказов на авиатехнику свыше миллиарда рублей, на вертолеты – свыше 400 миллионов, на морскую технику – свыше двух миллионов. При этом последнее число Рогозин назвал «чрезвычайно небольшим» и пообещал, что порог по морской технике поднимут. Законопроект, на который ссылается Рогозин, был зарегистрирован в Госдуме 5 сентября. В пояснительной записке к документу отмечается, что сейчас нужно согласовывать закупки при реализации инвестиционных проектов, стоимость которых превышает десять миллиардов рублей. При этом в ряде случаев авиатехника и суда, производимые в России, «не отвечают требованиям, предъявляемым к инвестпроектам», поэтому их закупку не нужно согласовывать. В результате компании заказывают аналогичные товары за рубежом, что «негативно влияет на развитие отечественной авиационной и судостроительной промышленности».

★ По сообщ. СМИ

★ Конкурс

Победители определены

Инна **Хатько**

22 сентября подведены итоги заводского конкурса молодых инженеров. Конкурс в этом году пришлось разбить на две части из-за того, что часть конкурсантов по объективным причинам не смогла выступить 31 августа. В минувшую пятницу защищали свои проекты Сахават Бабакишиев и Ольга Орлова из цеха 41, а также Виктория Лапкова и Александр Ларин из УКТПП.
Напомним, что по итогам первой части конкурса жюри никому из выступающих не присудила первого места. Работу инженера по качеству ОУК Надежды Огневой «Повышение эффективности работы на основе совершенствования финансового состояния и повышения капитализации» направили рассмотрение ЗГД по экономике и финансам Андрею Шадрину. По его экспертному мнению, проект Надежды имеет ряд недочетов, однако заслуживает внимания, поэтому его стоит доработать к следующему конкурсу, с учетом специфики работы автора.
Что же касается участников, выступавших 22 сентября, то по сумме оценок жюри среди всех 12-проектов конкурса Виктория Лапкова и Александр Ларин стали первыми, Сахават Бабакишиев и Ольга Орлова – шестыми. Итак, результаты конкурса подведены: на первое место не «потянула» ни одна работа, второе место присуждено Виктории Лапковой и Александру Ларину, третье – Вадиму Собко из цеха 24.

★ Форум

У рыбаков появилась стратегия

Инна **Хатько**

С 14 по 16 сентября в Санкт-Петербурге прошел международный рыбопромышленный форум, который назвали ключевым событием отрасли в 2017 году. Побывали на нем и представители «Янтаря» – начальник отдела маркетинга Илья Пантелеев, ведущий специалист этого отдела Алексей Герасимов и заместитель главного инженера по подготовке производства Андрей Королев.

Форум стал уникальной дискуссионной площадкой для российских представителей бизнеса, рыбохозяйственных организаций и органов власти. Он вызвал огромный интерес и у иностранных гостей. «Нашей целью было пообщаться с заказчиками и узнать о планах Федерального агентства по рыболовству – чем оно намерено помочь нашим рыбакам», - рассказал «В!» Алексей Герасимов. Удалось также пообщаться с нашими действующими и потенциальными заказчиками.
Распределение квот на новый долгосрочный период в 15 лет и привлечение инвестиционных квот под строительство нового флота даст возможность отечественным рыбакам вкладывать средства в долгосрочные проекты. Для нашего завода строительство рыбопромысловых судов стало одним из приоритетов развития гражданского судостроения. В последние два года к строительству траулеров приступили мы и наши коллеги из Выборга, а готовы строить рыбопромысловые суда также «Северная верфь» и «Адмиралтейские верфи» из Санкт-Петербурга.
Деловая программа форума состояла из пленарного заседания, конференции и семи панельных сессий, в рамках которых участники постарались эффективно поработать и обсудить актуальные вопросы.
На второй день в рамках форума прошла конференция «Новая стратегия развития российской рыбной индустрии», где была представлена стратегия развития рыбохозяйственного комплекса России до 2030 года, в соответствии с которой федеральное правительство намерено расширять поддержку экспорта рыбной продукции отечественных производителей и обеспечивать бюджетную поддержку отрасли.
Представители нашего завода приняли участие в работе одной из семи панельных сессий – «Рыбопромысловый флот будущего», модерировал которую директор департамента маркетинга и продаж ОСК Дмитрий Пряхин. Очень много внимания здесь уделили сложному процессу импортозамещения при строительстве судов. Долгое время в стране не строили для рыбаков по отечественным проектам, предпочитая покупать б/у суда из Норвегии, хотя проектантами могут выступить российские КБ «Хотча», «Восток», «Вымпел» и другие.
В части поставляемого оборудования главным вопросом было производство пропульсивного комплекса. В условиях санкций отечественным верфям приходится перестраиваться, чтобы быть конкурентоспособными на международном рынке и не подвести заказчиков – российских рыбопромышленников.

★ От первого лица. Президент ОСК ответил на вопросы журналистов

Нужны серийные заказы

Президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов считает невозможным полноценное развитие гражданского судостроения в России без экспорта. Он сообщил журналистам, что ОСК готовит принципиально новые решения для высокоскоростного судоходства в сложных условиях и что российское судостроение заинтересовано в серийных заказах.

Рахманов: Нужно определить типы судов, которые могут производиться большими сериями. ФОТО: ИНТЕРНЕТ

На деловом форуме «ЕАЭС-Греция», прошедшем в Греции в начале сентября, Алексей Рахманов рассказал о российском судостроении. «Наш разговор на форуме – первый сигнал, что интерес (к продукции российского судостроения) в Греции есть, но что я сейчас увидел – это тотальное отсутствие информации, которое мы с большим удивлением обнаруживаем. Нам надо каким-то образом вместе работать над тем, чтобы еще раз рассказывать, что мы умеем делать», - сказал в интервью РИА «Новости» президент ОСК.

По его словам, ОСК рассчитывает на зарубежные заказы. «Гражданское судостроение в России без экспортной руки – это практически «миссия невыполнима». Нужен объем, нужны серийные заказы, нужна максимальная серийность, которая была бы востребована на различных рынках. Наша задача – найти здесь, и мы уже находим сейчас с нашими возможными партнерами в Греции кооперационные связи с теми, у кого очень богатый опыт работы в шиппинговой отрасли. И это позволит точно соответствовать тем задачам, которые стоят перед нашими возможными конкретными потребителями»,- сказал Рахманов.

Рахманов сообщил, что ОСК предлагает Греции различную продукцию. «Мы будем предлагать катамараны, и принципиально новые решения, которые позволяют обеспечивать высокоскоростное судоходство при достаточно неспокойном море. Есть решения, которые были испытаны Крыловским центром, и нашим проектными бюро, и мы предложим его заказчикам. Есть некоторые очень оригинальные решения, о которых расскажем, когда они обретут реальность. Этот вопрос требует каждодневной работы, чем мы и будем заниматься»,- сказал президент ОСК.

На вопрос о строительстве рыболовных судов Рахманов ответил, что в рыбодобывающей отрасли судов хватает, но они все очень старые. «Нас кое-кто убеждает, что, мол, ничего страшного – вот Америка ходит или Чили, и у них еще старше суда. Но нужно работать на опережение и делать так, чтобы современные судовые решения находили своих заказчиков», - сказал Рахманов. Он надеется, что возможно будет перейти к серийному производству рыболовных судов. «Нам бы очень хотелось, чтобы та работа, которую мы успешно ведем с Росрыболовством, закончилась тем, чтобы мы определили основные типы судов, которые могли бы производиться относительно большими сериями. Сегодня работа, что называется, разовая: разовый заказчик, разовый проект, и каждый раз эти проекты немножко разные. Нам бы очень хотелось, чтобы появилась такая возможность, а появится она тогда, когда количество заказов увеличится с нынешних 17, которые мы реализуем для рыбаков Российской Федерации, до 100 или 120. Тогда у нас появится возможность серийного строительства, и мы дадим совсем другое экономическое предложение заказчикам», - сказал глава ОСК.

Рахманов полагает также, что новый порядок согласования с правительством размещения заказов за рубежом позволит увеличить объем заказов в России на 2,5 миллиарда долларов ежегодно. «Мы исходим из того, что среднегодовой объем заказов судов за рубежом российскими заказчикам колеблется в диапазоне 3-5 миллиардов долларов в год. Если мы учтем, что какая-то часть заказов останется на иностранных верфях, поскольку невозможно быть на 100% диверсифицированными, мы увидим увеличение заказов на российских верфях от 2,5 до 3 миллиардов долларов в год», - сказал Рахманов.

★ Корпорация. Сварщик цеха 53 выступил на WorldSkills Russia

Третий вне конкурса

Инна **Хатько**

В Санкт-Петербурге 12-13 сентября прошел чемпионат ОСК по компетенциям WorldSkills Russia. К сожалению, наше предприятие выставило лишь одного конкурсанта и одного эксперта в номинации «Сварочные технологии», в то время как соревнования проходили еще по компетенциям «Обработка листового металла» и «Инженерная графика CAD (САПР)».

На корпоративные соревнования сварщиков помимо нас зарегистрировалось еще 9 участников из «Адмиралтейский верфей», «Средне-Невского завода», «Севмаша», «Звездочки», «Северных верфей», «Балтийского завода» и «Выборгского судостроительного завода». Наш участник – сварщик цеха 53 Сергей Воложин – выступал вне конкурса, так как на момент проведения соревнований ему уже исполнилось 28 лет, что превышает возрастной ценз WorldSkills Russia.

Конкурсное задание включало три модуля. В первом нужно было сварить контрольные образцы, планки, стык трубы. С этим заданием Сергей справился хорошо и вышел в лидеры. Во втором модуле необходимо было заварить узел из алюминиевого сплава, и здесь наш представитель не подвел, несмотря на то, что с цветными металлами в работе практически не сталкивается. И в заключение необходимо было выполнить сварку узла сосуда под давлением. Внешне узел Сергея выглядел лучше, чем у соперников, но под давлением дал течь, выдержав 15 килограммов вместо положенных 20.

Тем не менее по итоговым баллам Воложин показал третий результат, уступив победу сварщикам «Средне-Невского завода» и «Адмиралтейских верфей». Однако условия конкурса не позволили ему претендовать на призовое место. Кстати, денежные премии для победителей корпоративного чемпионата весьма внушительные: первое место оценивается в 60 тысяч рублей, второе – в 40 и третье – в 20 тысяч. Есть, за что бороться. К тому же победитель, по условиям соревнований, отправится на всероссийский чемпионат.

Сергей Воложин показал третий результат. ФОТО: С. КУЗНЕЦОВ

Теперь же нам предстоит подготовить своих участников к конкурсу следующего года и выставить команду профессионалов во всех предложенных номинациях.

Благодарность

За проделанную работу и достойное представление предприятия на корпоративных соревнованиях приказом генерального директора нашим участникам – сварщику цеха 53 Сергею Воложину и заместителю главного сварщика Сергею Кузнецову объявлены благодарности.

★ Кадры. Молодые управленцы приняли участие в тренинге

Между похвалой и выговором

Инна **Хатько**

В тренинге «Эффективное руководство сотрудниками» приняли участие шестнадцать молодых руководителей завода. Тренинг, прошедший 18-19 сентября, был организован в рамках программы подготовки кадрового резерва.

Занятия проводил тренер и руководитель тренингового агентства «Мастер-класс» Алексей Сергеев. Участники тренинга обсудили основные функции руководителя, проанализировали индивидуальные стили. Потренировались в применении золотых правил «руководитель-подчиненный». Отработали техники выговора и похвалы. Немало времени было уделено мотивации сотрудников в зависимости от их уровня квалификации. С помощью игровых ситуаций каждый смог понять, где чаще всего допускаются ошибки в работе с подчиненными: то ли на уровне постановки задачи, то ли на уровне контроля.

Еще раз обратили внимание на занятии, как делегировать полномочия, проводить совещания и управлять своим временем максимально эффективно. Во время тренинга участники сами набрасывали идеи для повышения эффективности своей управленческой работы, так что хочется верить, что учеба пойдет им на пользу.

★ Нас касается. Подъездные пути к заводу вновь затопило

SOS из лужи

— Ну, какое решение они приняли насчет лужи?
— Пустить в нее мальков.

Рисунок Ю. УЗБЯКОВА

Тамара **Каратушина**

Продолжительный ливень, обрушившийся на город в понедельник 18 сентября, вновь обострил одну из самых острых наших проблем – дороги. Практически все работники завода начали трудовое утро понедельника с преодоления водного барьера по улице Транспортной. Автомобили были вынуждены объезжать этот «Байкал» по встречной стороне транспортного потока. Телефоны редакции газеты и отдела социальной политики накалились от звонков с вопросом: «Когда же эта проблема будет решена?»

По информации, имеющейся на момент подготовки этого номера газеты, отдел социальной политики готовит очередное письмо главе города с просьбой привести в порядок злосчастный участок дороги. Несмотря на то, что подобные письма ежегодно направлялись городским властям, однако проблему не решили, в этот раз надежда на такой результат все же есть. Проблема Транспортной улицы теперь знакома не только заводчанам, но и всему региону.

В тот злополучный понедельник об этом писали все информационные порталы региона. Более того, днями ранее этот вопрос поднимался и на встрече калининградских журналистов с руководителем муниципального предприятия «Городское дорожное строительство и ремонт» Владимиром Свинцовым. Цитируем одну из публикаций об этой встрече:

Цитата

Проблема Транспортной улицы теперь закома не только заводчанам, но и всему региону. Будем надеяться, что нас услышат

«...Улицу Транспортную в Калининграде на днях в очередной раз затопило. Причем жители уже не раз обращались в мэрию города с жалобами на разлив воды. В среду руководитель «Городское дорожное строительство и ремонт» Владимир Свинцов сообщил, что уже в следующий сильный дождь история может повториться, так как на Транспортной улице есть серьезная проблема.

- На Транспортной системная проблема, но это больше не мой вопрос, а «Гидротехника», - сослался на коллег Свинцов. - Там дело в водоотведении.

- Узкие трубы там или что? - переспросили журналисты.

- Там вообще труб нет, там все по местности отводится, - ответил главный дорожник Калининграда. - Частично есть там закрытая ливневка, но проблема в одном – выпуска находятся на такой отметке, что вода, поднимаясь из-за нагонных ветров и дождей, просто в трубы назад течет. Это большая проблема, и большой проект там нужен, чтобы приводить все в порядок...» («Комсомольская правда – Калининград», 13 сентября 2017 г.)

Именно на этот «большой проект» и рассчитывает наш завод, а также работники соседних предприятий и местные жители. Будем надеяться, что на очередной сигнал о помощи мэрия нас наконец услышит.

Непроходимая тропа

«Янтарь» в очередной раз поднимает вопрос о благоустройстве пешеходной зоны между, ведущей вдоль железнодорожных путей от завода к улице Суворова. Так как эта «народная тропа» находится в ведомстве не завода, а управления городским хозяйством, в конце августа администрация предприятия направила обращение к мэру. В обращении содержится просьба привести пешеходную дорожку в надлежащее состояние и провести вдоль нее освещение. Ответа в адрес завода пока не поступало...

★ Анонс

Задачи для инженеров

Объединенная судостроительная корпорация приглашает молодых специалистов принять участие в инженерно-управленческом конкурсе, который пройдет 25-27 октября.

Для участия в конкурсе необходимо подготовить работу по одной из двух тем.
Тема №1. Кооперационное взаимодействие обществ группы ОСК при строительстве кораблей и судов с учетом актуальных мировых тенденций.
Задачи: 1) предложить инженерные и организационный документы, дающие возможность кооперационного строительства крупными интегрированными блоками точно в размер с поставкой блоков для одного изделия от нескольких производителей на головную линию сборки; 2) выработать подходы к производству отдельных блоков по кооперации и их увязке при сборке; 3) предложить и обосновать варианты организационных схем кооперационного строительства судов и кораблей по географическому принципу для обществ группы ОСК.
Тема №2. Формирование машиностроительных центров технологических компетенций (далее – ЦТК) и центров специализации (далее – ЦС) общего пользования для обществ группы ОСК.
Задачи: 1) предложить инженерные и организационные инструменты, дающие возможность развития ЦТК и ЦС для обществ группы ОСК; 2) предложить подходы к выбору площадок размещения ЦТК и ЦС; 3) определить и обосновать место ЦТК/ЦС в производственно-технологическом цикле.
С положением о конкурсе можно ознакомиться в сетевой папке: Dept/D567/public/Положения/Положение о конкурсе ОСК.
Желающим принять участие в конкурсе просьба обратиться в отдел обучения и развития персонала (каб. 131 корпус заводоуправления) или по тел. 61-31-18 в срок до 5 октября.

★ Транспорт

В объезд путепровода

Автомобильное движение на путепроводе по улице Киевской закроют для проведения ремонта с 27 сентября по 20 ноября. Об этих планах городских властей мы сообщали в прошлом номере газеты.

Теперь самое время ответить на животрепещущий вопрос: как в период ремонта будет ходить городской транспорт, которым пользуются заводчане? Ответ напрашивается сам собой: в объезд путепровода.
По сообщению городской администрации, автобусные маршруты №№10, 16, 19, 72, 87 направят по улицам Морозова, Печатной, Большой Окружной, Камской и далее по схеме движения. В обратном направлении – по тому же маршруту.
Автобусный маршрут №49 направят по улицам Транспортной, Суворова, Железнодорожной, площади Калинина и далее по схеме движения. В обратном направлении – по тому же маршруту.
Автолюбителям рекомендуют объезжать закрытый участок дороги по улицам Камской, Большой Окружной и Печатной или по улице Суворова.
Пешеходное движение по путепроводу обещают сохранить на весь срок ремонта.

★ Вопрос в редакцию

Пешеходам поможет парковка?

В редакцию «В!» от работницы УКТПП поступил вопрос, который сейчас волнует многих заводчан: «Из-за ремонта транспортной проходной в районе профкома мы вынуждены пользоваться дальней проходной, возле автопарка завода. А как там ходить – по улице Петрозаводской? Когда дожди, здесь везде лужи, а кроме того с обеих сторон стоят машины, даже на тротуаре. Что-то можно с этим сделать?»

Мы вспомнили, что когда-то администрация завода обещала обустроить для заводчан большую парковку в этом районе. Возможно, новая парковка разгрузила бы улицу Петрозаводскую от машин, чтобы могли пройти пешеходы.
Нам ответил заместитель главного инженера по эксплуатации основных фондов Тарас Золин:
- В настоящее время сметы на установку новой парковки готовы, за территорией автохозяйства завода. Часть работ будет выполнена собственными силами. Часть – с помощью подрядчиков. На данном участке будет обновлено и увеличено гравийное покрытие стоянки, будет нанесена разметка, плюс – по всему периметру этой стоянки будет сделан забор. Стоянка будет охраняемой. Генеральный директор поставил перед службами завода задачу до конца года все обозначенные работы выполнить. К выполнению работ мы приступим, как только будет утвержден подрядчик.

Главный редактор С. Ю. Михайлов. Тел. ☎ **613-717**. Верстка Т. И. Каратушина. Эл. адрес: **press@shipyard-yantar.ru**.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15)
25.09.2017 г. Заказ №3845. Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.

★ Поздравляем

Коллеги поздравляют с юбилеем **22 сентября Андрея Владимировича Парфенова**, руководителя проекта 11711.

Цех 24 поздравляет с юбилеем **27 сентября Татьяну Ивановну Подолян**, инженера-технолога-нормировщика.

Коллектив цеха 20 поздравляет с юбилеем **28 сентября Евгения Ивановича Чаркина**, старшего мастера участка.

Совет ветеранов завода поздравляет своих юбиляров:
20 сентября – Геннадия Геннадьевича Федорука, ветерана труда;
22 сентября – Марию Павловну Алексеенко, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда, и **Петра Тимофеевича Петухова**, ветерана Великой Отечественной войны, заслуженного ветерана завода, ветерана труда;
23 сентября – Анну Климентьевну Родимову, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда;
25 сентября – Анатолия Владимировича Бакуту, заслуженного ветерана завода, ветерана труда;
28 сентября – Ангелию Федосеевну Полошавец, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда.

★ Премия

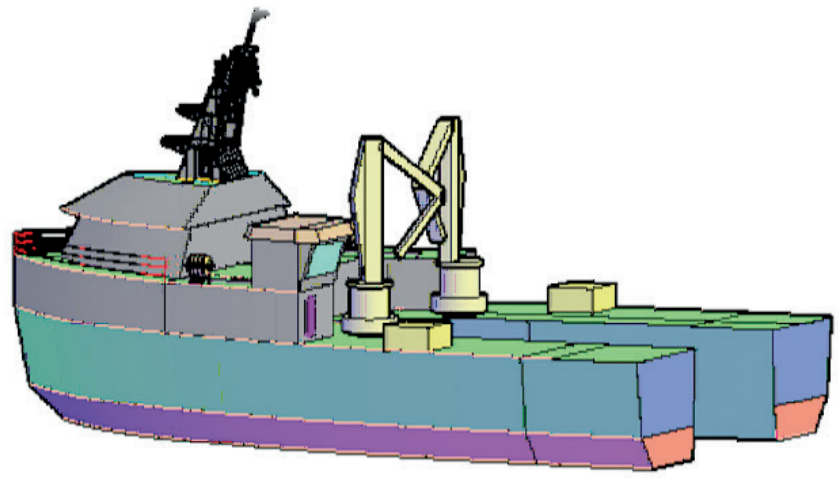
К участию в конкурсе допускаются оформленные в установленном порядке материалы, поступившие в ФСВТС России до 1 ноября 2017 г. включительно. Порядок и условия проведения конкурса на соискание Национальной премии «Золотая идея» в 2017 году, форма заявки для участия в конкурсе размещены на сайте ФСВТС России http://www.fsvts.gov.ru в разделе «Национальная премия «Золотая идея».

★ Инновация. Перспективная разработка молодого инженера

Универсальная «Омега-17»

Екатерина **Говязина**

Автору этого материала 23 года. Екатерина – конструктор 2 категории корпусного бюро УКТПП, работает на заводе с 2016 г. Она член Союза молодых инженеров России. В статье, отрывок из которой мы публикуем, Екатерина рассказывает о своей перспективной разработке, представленной недавно на суд жюри заводского конкурса «Инженер года – 2017».



Изометрическое изображение УПС «Омега-17»

В последнее время можно уловить тенденцию быстрого развития беспилотных автоматизированных машин в разных отраслях промышленности. И судостроительная отрасль не исключение. Сейчас механизмы с обслуживающими системами занимают достаточно большие полезные объемы, не позволяя задействовать их, без увеличения мощности ГЭУ и габаритов судна. Как следствие, повышается стоимость проекта.

В частности, существует проект «Акватория-16» («А-16»), которым заинтересовался Минпромторг, – маломерный беспилотный катамаран, предназначенный для выполнения разнообразного спектра задач, от грузоперевозок до применения в военных целях.

Для обслуживания и подзарядки, а также эффективной работы, разрабатываемая экосистема «А-16» будет предусматривать применение УПС (универсальная подзарядная станция) «Омега-17». Разрабатываемая станция универсальна, способна обслуживать и подзаряжать электроэнергией не только «А-16», но и различные суда. Одна из задач УПС – решать существующие проблемы выбросов в атмосферу, а также снизить стоимость строительства судов прибрежного и внутреннего плавания за счет применений электрических ЭУ. Концептуальный проект УПС, представленный в данной статье предполагает обслуживание различных типов судов. Использование «Омега-17» совместно с «А-16» позволяет нам изменять архитектурно-конструктивный тип платформы в зависимости от выполняемых задач и обслуживаемых судов, то есть уменьшать габариты, варьировать объемы надстройки, количество оборудования, главных и вспомогательных механизмов или сделать УПС однокорпусной.

Платформа будет представлять гибрид (в форме подковы) однокорпусного судна в носу и двухкорпусного судна в корме (двух поплавков) с удлиненным полубаком и ходовой рубкой в носовой части. На главной палубе поплавков будут организованы пункты обслуживания судов, посты контроля грузовыми операциями, которые в будущем могут быть заменены роботизированной системой управления, и солнечные панели.

Главные размерения одного из вариантов «Омега-17»: длина – 50 м, ширина – 24, ширина одного поплавка – 7 м.

Отдельно стоит сказать о системе автоматического интеллектуального позиционирования, которой будет обладать «Омега-17». Система будет отвечать за местоположение станции и корректировать его в пределах определенного радиуса. Передавая сигнал по защищенным каналам всем автономным судам, благодаря САИП «Омега-17» будет иметь возможность сама подойти к судну, если оно будет находиться в радиусе 50 миль от области начального позиционирования. При стыковке судна к платформе она будет заносить данные, которые будут доступны для считывания другими судами, о зарезервированном времени обслуживания плавсредства и наличии мест для обслуживания.

«Омега-17» имеет большой потенциал в использовании, в том числе благодаря универсальности платформы и возможных вариаций. Немаловажным моментом является то, что размещение УПС в районах с большим числом солнечных дней в году обеспечит полный отказ от использования на платформе дизель-генераторов за счет увеличения количества солнечных батарей. Появится возможность разместить на «Омега-17» гидростанцию, которая будет вырабатывать энергию благодаря движению воды.

★ Спорт. На профсоюзной спартакиаде заводская команда заняла пятое место

Незолотая середина

Команда «Янтаря» выступила на 9-й Спартакиаде работающей и учащейся молодежи, которую традиционно проводит Калининградское областное объединение. В этом году соревнования проходили 16 сентября на стадионе лицея №17. Всего в спартакиаде участвовало 10 команд. Состав нашей команды этого года: Денис Войткевич, Евгений Ефремов, Ирина Павлюченко, Александр Полухин, Артем Разумный, Анжелика Толстова, Дарья Федорцова.

На построении участников спартакиады было приятно услышать, что ПСЗ «Янтарь» – одно из трех предприятий, еще ни разу не пропустивших подобные соревнования команд. После девизов и жеребьевки команды отправились по этапам соревнований.

Первая дисциплина – бег на 100 метров. Александр Полухин преодолел эту дистанцию с наилучшим результатом: 11,1 секунд! В соревнованиях по дартсу наша команда заняла 6 место. Следующий вид соревнований – прыжки в длину с места, и здесь мы снова были первыми: Денис Войткевич прыгнул на 2,73 метра, а Дарья Федорцова – на 2,16 метра (отметим, что это – лучшие результаты и в личном зачете!). Наши девушки в поднимании туловища лежа заняли 7 место. А мужчины в сгибании-разгибании рук в упоре лежа – 5 место. В эстафете 4 по 100 метров мы также заняли 7 место. Небольшую травму в этом виде получила Павлюченко Ирина: растяжение мышц бедра. Последний этап – самый зрелищный: перетягивание каната. Здесь мы хорошо себя показали, и лишь в самом финале уступили команде РЖД: 2 место.

В отдельных дисциплинах наша команда была первой. ФОТО: В. БОЙКО

После обеда, на общем построении, были объявлены итоги спартакиады. Команда «Янтаря» с 28 очками в общекомандном зачёте заняла 5 место. Хочется поблагодарить всех ребят за волю к победе и поздравить с этим результатом. Надеемся, что в следующем году мы будем первыми. Особая благодарность за поддержку – профсоюзному комитету завода.

★ **Рубрику подготовил Виталий Бойко**

«ЭРА» чемпионов

С 5 по 15 сентября в спортзале «Шторм» проходило первенство «Янтаря» по настольному теннису в одиночном и парном разрядах. Участники соревнований после двух поражений выбывали из дальнейшей борьбы за медали.

В одиночном разряде в соревновании приняло участие 25 человек шести подразделений завода, а также из КП «ЭРА», МП «Янтарь» и «Белмета». В полуфинальных играх Екатерина Протас обыграла Александра Харина (3:1), а Александр Хатавский одержал победу над Владиславом Жуковым (3:1). В матче за третье место победу праздновал Жуков Владислав («ЭРА»). В финальной игре прошлогодний победитель Екатерина Протас (цех 3) уступила Александру Хатавскому («ЭРА»). Он и стал победителем первенств завода по настольному теннису 2017 года. 4 место – Александр Харин (ОУК), 5 место – Андрей Харламов (цех 58), 6 место – Андрей Матченко (цех 19).

В парном разряде заявки на участие подали 7 пар. Соревнования проходили по круговой системе. Победителями первенства стали Владислав Жуков и Александр Хатавский. На 2 месте – Андрей Матченко (цех 19) и Константин Копылов («Белмет»). 3 место заняли Андрей Харламов (цех 58) и Александр Полухин (ВП-823)

Победители и призеры первенства были награждены кубками, грамотами, медалями и подарочными сертификатами в супермаркет «Виктория». Все призы были предоставлены профсоюзным комитетом завода.