Газета администрации и профсоюзного комитета
АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

№19 (3167) • 24 октября 2017 года

Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ **Визит.** Заказчик проверил ход строительства океанографических судов

В победе нет сомнений

Прежде чем открыть заседание МКС, Эдуард Ефимов (второй справа) показал Алексею Буриличеву (в центре) суда на стапеле. ФОТО: «В!»

Сергей **Михайлов**

18 октября на заводе прошло очередное заседание межведомственного координационного совета (МКС), посвященное ходу строительства ОИС «Алмаз» и «Евгений Горигледжан». После него мы поговорили с заказчиком этих судов – начальником Главного управления глубоководных исследований (ГУГИ) Минобороны РФ адмиралом Алексеем БУРИЛИЧЕВЫМ.

- Алексей Витальевич, зачем собирался сегодняшний МКС?

- МКС – это обычная процедура контроля строительства наших заказов, и ремонтных, и новостроящихся, на всех судозаводах. Это позволяет нам собирать контрагентов, заводу упрощает жизнь в определенном смысле – принимаются решения, ставятся задачи перед всеми предприятиями, которые так или иначе вовлечены в ход строительства. Так что сегодня был рядовой, можно сказать, МКС. Предыдущий мы проводили в мае, последующий, видимо, будем проводить в декабре. Так как время неуклонно приближается к сдаче судов, мы, наверное, даже несколько ускорим и участим такие координационные советы.

- Как вы оцениваете ход строительства этих двух заказов на «Янтаре»?

- Могу сказать, что, как и любое большое дело, строительство не идет без замечаний. По «Евгению Горигледжану», сдача которого – в 2018 году, основные вопросы уже решены на предыдущих советах, да они и без совета заводом активно решаются. По «Алмазу» у нас вопросов побольше, но в целом завод начал сокращать то отставание, которое допустил в начале его строительства. По корпусным работам – примерно на три месяца сократили. Завод обещает за ближайшие полгода догнать график и войти в нашу норму. Конечно, опыт показывает, что зачастую тормозят строительство не судозаводы, они в общем-то работают хорошо, а контрагенты, поставщики основного оборудования. Они на всех заводах примерно одни и те же, но такова наша действительность – что им замену найти, к сожалению, сложно. Эти проблемы мы все видим, к решению мы привлекаем в том числе и военные представительства тех предприятий, в первую очередь, которые не выполняют поставки своевременно. Привлекаем представителей Объединенной судостроительной корпорации – и стараемся вместе идти к победе. А победа – это своевременная сдача наших заказов. У меня нет никаких сомнений, что мы, преодолев все сложности, в срок и, главное, с хорошим качеством построим и сдадим и «Горигледжан», и «Алмаз».

Цитата

Алексей Буриличев: У меня нет никаких сомнений, что мы, преодолев все сложности, в срок и, главное, с хорошим качеством построим и сдадим и «Горигледжан», и «Алмаз»

- Эта уверенность – от результатов выполнения «Янтарем» предыдущих ваших заказов?

- Я руководствуюсь всем опытом работы с заводом «Янтарь». Для нас вы построили два судна – опытовое судно «Селигер», сданное в декабре 2012 года, и океанографическое судно «Янтарь», на котором подняли флаг в мае 2015 года. Оба они сейчас активно эксплуатируются. ОИС «Янтарь» осталось посетить разве только Тихий океан, остальные океаны он уже посетил. В прошлом году работал в Индийском океане, в Персидском заливе, работал в очень сложных условиях. Техника работает надежно, суда построены хорошо. И я хочу от всего состава нашего Главного управления глубоководных исследований и от себя лично поблагодарить ваш многочисленный коллектив с хорошими результатами работы.

- Что вы можете сказать о перспективах загрузки завода заказами ГУГИ?

- В новую госпрограмму вооружений, которая будет утверждена к концу года, мы заложили еще одно судно подобное «Алмазу». И надеемся, что после сдачи «Алмаза», где-нибудь в 2020 году, начнем строительство третьего судна проекта 22010.

★ **Корпорация**

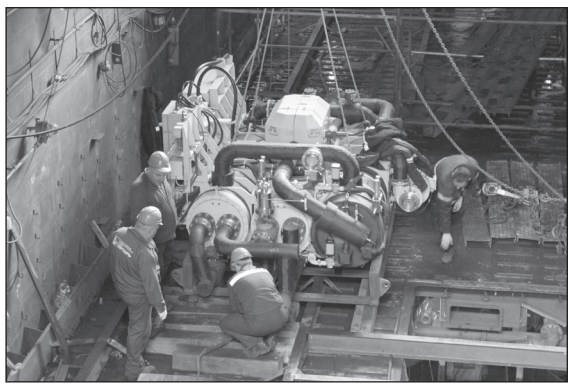
В единой системе

На площадке «Пролетарского завода» (Санкт-Петербург) состоялся практический семинар-тренинг по применению инструментов производственной системы ОСК, в котором приняли участие руководители предприятий холдинга.

Основной задачей семинара, организованного департаментом развития производственной системы ОСК, было решение практических задач с использованием инструментов и методик внедряемой производственной системы в судостроении. Участники тренинга работали над повышением производительности участка по изготовлению лопаток газотурбогенератора. Все выработанные в ходе семинара решения будут применены при реализации пилотного проекта.
В ходе рабочего совещания на «Пролетарском заводе», президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов положительно оценил проведенный семинар и указал на необходимость дальнейшего развития производственной системы на предприятиях корпорации.
«Сейчас запущена инвестиционная программа ОСК, - сказал он, - и она, при использовании инструментов производственной системы, может быть более эффективной».
«В течение двух дней руководители предприятий изучали состояние дел, выявляли проблемы и разрабатывали мероприятия по их устранению. Результатом семинара стали конкретные предложения, которые позволят снизить себестоимость изготовления лопаток и повысить производительность участка в два с половиной раза без значимых инвестиций» - рассказал директор департамента развития производственной системы ОСК Владимир Катышев.
Это первое подобное обучение генеральных директоров в рамках развития производственной системы ОСК. По мнению участников семинара-тренинга, он был информативным и полезным.
«Главное – то, что была показана совершенно реальная сложная производственная задача и найдены пути ее решения без особых финансовых затрат, - считает генеральный директор завода «Янтарь» Эдуард Ефимов. - Обычно, когда видишь такие ситуации, сразу экстраполируешь этот опыт на свое предприятие. Надеюсь, что подобные деловые семинары будут проходить и в дальнейшем».
С коллегами согласился директор Средне-Невского судостроительного завода Владимир Середохо: «Семинар заставил задуматься о применении инструментария производственной системы ОСК, о том, что на каждом участке есть резервы для улучшения организации производства. И не только в цехах, но и в сфере проектирования, логистики, закупок. Производственная система должна заработать в комплексе. Надеемся, что использование ее позволит нам шаг за шагом сделать производство более эффективным».

★ **Сайт ОСК**

★ Фотофакт



6 октября на БДК «Петр Моргунов» погрузили холодильную установку в кормовое машинное отделение. Подготовка к проведению этой операции была довольно трудоемкой, отметил старший строитель заказа Василий Васильев. Чтобы доставить холодмашину от выреза до кормы, пришлось изготовить технологическую оснастку и дорогу из металлических балок, по которой затем и протянули 12-тонный агрегат практически через весь трюм. Таким образом, сегодня в корпусе корабля уже стоят обе холодильные машины (первую, в носовое отделение, погрузили этим летом). Теперь пришла очередь рулевых машин, ожидается погрузка главного двигателя и двух дизель-генераторов, монтаж винта и заводка валопровода. ФОТО: «В!»

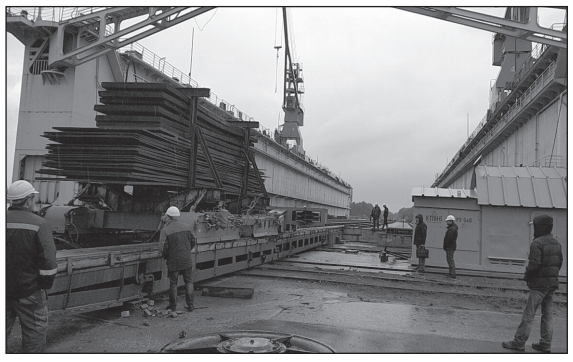
★ Дела хозяйские

Старье – на слом

В начале года на страницах «В!» публиковались ответы гендиректора завода на вопросы заводчан, в том числе – и о возможности демонтажа давно не эксплуатируемых теплотрасс на высоких опорах, опутывающих весь завод. На тот момент их демонтаж представлялся нецелесообразным. Однако в первых числах октября в районе корпусов 168 и 50 работники предприятия могли наблюдать за тем, как экскаватор ломал те самые ржавые конструкции. За разъяснением мы обратились к заместителю главного инженера Тарасу Золину.

«Администрацией завода было принято решение о демонтаже эстакад и трубопроводов неиспользуемых теплотрасс. Они занимают много места, неэстетично выглядят и разрушаются. Так как их дальнейшее использование не предвидится, сохранять их нет никакого смысла, - считает Золин. - Специалисты ОЭОФ совместно с подразделениями завода разработали схему старых теплотрасс, КДО заключил договор с подрядной организацией, и теперь уже идет демонтаж устаревших систем. Сами теплотрассы будут демонтированы полностью, а вот эстакады хотелось бы частично сохранить, так как впоследствии они могут пригодиться. До конца года эти работы должны быть завершены. Завод преображается, и его новый облик не хочется заслонять ржавыми конструкциями».

Стапель к спуску готов



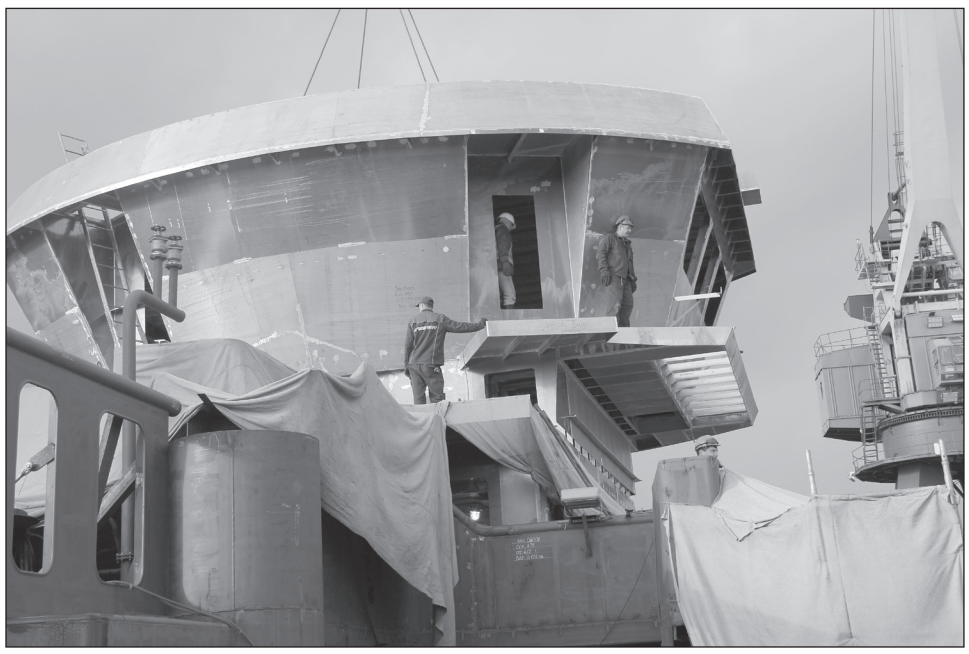
Спусковой комплекс стапеля «Буревестник» полностью готов к спуску заказа на воду – первому за последние семь лет. В июле 2011 года с этого стапеля сошел корпус судна «Селигер», а следующим должен стать головной траулер «Ленинец». В течение нескольких месяцев рабочие цехов 3, 43 и 53 приводили в порядок спусковые и доковые стапельные дорожки. Чтобы проверить качество выполненных восстановительных работ, 7 октября была произведена пробная прокатка стапельных тележек с 140-тонным грузом в плавучий док. Во время нее лопнул удерживающий трос, сообщили «В!» в службе главного инженера, заметив, что это лишний раз доказывает необходимость подобных испытаний: благодаря им удается избежать нештатных ситуаций во время непосредственной работы.

★ **Рубрику подготовила Тамара Каратушина**

★ Товарный выпуск. Головной траулер готовится к спуску на воду

«Ленинец» кроют цинком

Совсем скоро траулер-сейнер «Ленинец» должен впервые коснуться воды. О том, что сейчас происходит на головном заказе «В!» рассказал ответственный сдатчик проекта SK-3101R Игорь Протас.



Ходовая рубка заняла свое место на верхней палубе траулера. ФОТО: Е. ПЕРЕКОПСКАЯ

«На данный момент, в соответствии с утвержденным графиком, полным ходом ведутся работы по подготовке судна к спуску на воду. Полностью сформирован корпус, практически завершен монтаж надстройки. И 12 октября мы провели постановку и монтаж ходовой рубки. Это придало судну уже почти готовый облик. Чуть позже свое место займут мачты, что завершит визуальный образ траулера», - сказал Протас.

Чтобы не отставать от графика, строительство «Ленинца» идет теперь круглосуточно. Как отметил ответственный сдатчик проекта, основной объем работ выполняется в дневную смену, а во вторую и третью смены – преимущественно сварка и монтаж трубопроводов. Есть и новые виды работ.

«С середины месяца мы приступили к новой для нас процедуре – металлизации корпуса. С этим видом работ наше поколение строителей еще не сталкивалось. В чем состоит металлизация корпуса: на надводную часть борта и надстройки при помощи специального оборудования наносится цинк», - пояснил Протас.

Такую дополнительную защиту корпуса, которая должна значительно увеличить срок службы судна, проводит организация «Антикорр-Светлый». Она же выполнит металлизацию двух других траулеров этой серии.

★ **Соб. инф.**

★ Конкурс. Сборщики соревновались в профессиональном мастерстве

Победу разделили по-братски

Сергей **Михайлов**

Состоялся очередной ежегодный конкурс молодых сборщиков КМС. Победу в нем одержали братья из 24-го цеха, а другие братья – из техникума – показали второй результат.

Лучшими молодыми сборщиками года стали братья Шидлаускасы. ФОТО: «В!»

Заводской конкурс профессионального мастерства на звание «Молодой сборщик – 2017» прошел 13 октября в пролете цеха 24. Условия состязаний предполагали парные выступления. Участниками конкурса стали шесть пар сборщиков корпусов металлических судов – по две от цехов 24 и 53 и по паре из «Белмета» и Прибалтийского судостроительного техникума.

Учащиеся традиционно выступали вне конкурса – и порадовали отличным результатом, что также уже вошло в традицию наших профессиональных соревнований. Братья Игорь и Кирилл Николаевы с большим отрывом обошли заводских рабочих в теоретической части конкурса, набрав 19 баллов из 20 возможных. Однако на практике их знания дали самую низкую сумму баллов. И тем не менее итоговые 80 баллов подняли их в конкурсной таблице даже выше пары, занявшей в конкурсе третье место.

«Бронзу» присудили сборщикам Константину Зубрину и Станиславу Хасянову из «Белмета», которые показали хорошее знание теории и с довольно высоким качеством, хотя и недостаточно быстро, выполнили практическое задание, набрав в итоге 77 баллов. Задание это, кстати сказать, заключалось в сборке фундамента по чертежу не более чем за один час.

На второе место вышла пара из стапельного цеха – Степан Томчук и Сергей Стукалов с 81 баллом. Теоретические знания у них были настолько же выше, чем у пары победителей, насколько ниже оказались практические навыки, а именно – на 2 балла. Так что по баллам они с победителями сравнялись.

Тем не менее в правилах подобных конкурсов отдавать преимущество практике перед теорией. Поэтому комиссия под председательством главного технолога завода Дмитрия Винника законно присудила первое место братьям Эдуарду и Дмитрию Шидлаускасам из цеха 24, собравшим фундамент с безупречным качеством и без потери времени.

Теперь заводские победители получат 7 тысяч рублей за второе место и 10 тысяч за первое, при этом номеру первому в паре, выполнявшему основную работу, причитается большая часть премиальных, а меньшая их часть – номеру второму, подручному.

+1 конкурс

До конца года будет проведен еще один конкурс профессионального мастерства, на этот раз – среди молодых сварщиков. Напомним, уже были выбраны лучшие инженер, производственный мастер, трубопроводчик и слесарь-монтажник.

★ Из первых уст. Главный инженер ответил на вопросы «В!»

Задачи нашего времени

Тамара **Каратушина**

10 июля главный строитель завода Игорь ЛЕОНОВ был назначен временно исполняющим обязанности главного инженера. Спустя три месяца его работы в этой должности «В!» решила узнать, как он видит работу подведомственных ему служб и каких перемен ожидать предприятию в ближайшие годы.

Игорь Леонов считает своей главной задачей организацию слаженной работы всех инженерных служб завода. ФОТО: «В!»

- Игорь Эдуардович, служба главного инженера – довольно обширная. Чем пришлось заниматься в первую очередь?

- В нашей службе, конечно, много направлений, но основные – это отдел эксплуатации основных фондов и конструкторско-технологическая служба. И если работа тех же УКТПП и ОУК была мне знакома и понятна, по крайней мере, я имел четкое представление о состоянии дел, то отделу эксплуатации основных фондов пришлось уделить более пристальное внимание.

- Какие вопросы требовали скорейшего решения?

- Один из самых проблемных вопросов – как ускорить получение документации от проектантов? Постоянный контроль за выполнением графиков и контроль со стороны наших специалистов непосредственно на территории этих организаций дали положительный результат. На сегодня корпусное производство обеспечено документацией с запасом. Остается много вопросов по электрическим схемам кораблей и многих других, но плазовая документация есть. Так что можно смело сказать, что с поставленными задачами справляемся. К примеру, была проведена очень большая работа по сейнерам. Основным проектантом является Норвегия, а по электрической части – Польша. И по результатам многочисленных переговоров мы сократили сроки поставки документации на завод на два месяца. Так что и по траулерам-сейнерам инженерная служба обеспечила проведение работ под спуск первого сейнера в срок.

- Что удалось улучшить в новом для вас направлении – в основных фондах?

- Эксплуатация основных фондов, капитальное строительство и развитие завода не менее важны, чем строительство кораблей. В последние годы ситуация по основным фондам ухудшалась и достигла критического состояния как по зданиям, так и по оборудованию. Остро возникла необходимость реконструкции набережных и цехов. В данный момент мы проводим большие работы в корпусе 50 – по плану техперевооружения там из 27 станков мы уже поставили и частично ввели в эксплуатацию десять, из оставшихся – на 13 оформлена закупочная документация, четыре позиции в проработке. Сложность состоит в том, что параллельно идет капитальный ремонт этого здания, о чем уже говорилось и писалось. Могу сказать с уверенностью: мы приложим все усилия, чтобы в любом случае люди работали в тепле. Что касается реконструкции набережных, то эти работы планировались с 2014 года, и вот с 1 ноября на набережных 5 и 6, в районе третьего цеха, начнутся работы. Было проведено много подготовительной работы, и наконец-то мы приступаем к фактической. За два года активных ремонтных работ мы получим совершенно новые набережные, которые прослужат не менее 50-ти лет.

Цитата

За два года ремонтных работ мы получим новые набережные, которые прослужат не менее 50 лет

- Когда произойдет обновление корпусного производства, о котором тоже говорится?

- В этом году мы начинаем большую работу с перспективой до 2020 года – это строительство нового корпусообрабатывающего цеха. Он расположится на месте нынешнего 92 склада (МСЧ), а склад будет вынесен за территорию завода. В 2018 году у нас должны появиться новый склад со всеми условиями, а к 2020 году новый корпус с самым современным оборудованием, вместо сильно устаревшего корпуса 15 цеха 24. В перспективе рассматривается вопрос и о постройке покрасочной камеры. Задача перед заготовительным производством – к 2021 году выйти на новый объем обработки металла. Сейчас мы осваиваем порядка 10 тысяч тонн в год, и это наш предел, а выйти должны на 20 тысяч тонн. Плюс к этому, перейти на другой формат листа. Сейчас мы обрабатываем лист 2х6, 2х8 метра, а должны перейти на 3х12. Все это резко снизит трудозатраты сборочно-сварочных работ и снизит трудоемкость почти на 40%. То есть при том же количестве рабочих мы получим значительный рост производительности. Это и есть задача сегодняшнего дня.

- Когда на территорию завода будет проложен газопровод?

- Эту глобальнейшую задачу, я думаю, мы выполним в 2018 году. Проект уже есть, и сейчас ведутся переговоры с исполнителями. Первое – это подвести газ на территорию завода, следом – строительство котельных, которые обеспечат теплом все производство без исключений. Сегодня мы закупаем современные станки с ЧПУ, а они не могут работать при низких температурах. Помимо этого, у нас довольно устаревшие системы на электроподстанциях завода, и задача стоит – каждый год проводить капитальный ремонт хотя бы одной подстанции. Это основные задачи, которые я как главный инженер перед собой ставлю.

- Как потомственный судостроитель, не скучаете по кораблям?

- За мной остались проверки по «Основным задачам», так что далеко я от кораблей не отхожу. Да и работа УКТПП напрямую связана с постройкой кораблей. Конечно, работы главного строителя и главного инженера отличаются. Главная задача – организовать слаженную работу всех инженерных служб вне зависимости от подчиненности.

- На нашем заводе регулярно проводится конкурс «Инженер года». Отслеживаете ли вы работы конкурсантов? Как оцениваете молодых специалистов из кадрового резерва?

- К моему стыду, у меня пока не было реальной возможности проследить эти конкурсы, но я обязательно выберу время посмотреть и изучить лучшие проекты. А вот работу резервистов я отслеживаю, и могу сказать, что на «Янтаре» она проводится на очень высоком профессиональном уровне и дает свои результаты. В 30 лет стать ответственным сдатчиком или начальником цеха, руководителем подразделения, – это нормально, это перспектива. У нас много талантливой молодежи, их знания просто необходимо использовать на благо завода. С этого года я лично займусь подбором выпускников калининградских учебных заведений. Хочу сам побеседовать с лучшими и пригласить их работать на ПСЗ «Янтарь». Я делаю ставку именно на молодежь.

★ Вопрос в редакцию

Для кого открыта закрытая проходная?

В редакцию газеты обратилась работница отдела управления качеством: «Я работаю в корпусе 45. Чтобы идти на завод и с завода, часто пользуюсь дорожкой вдоль озера, которая ведет прямо ко второй проходной. Но эта проходная теперь закрыта на ремонт, и нужно обходить – либо к первой, либо к третьей проходной. Это неудобно, особенно когда дожди и лужи. Однако я заметила, что кому-то все же разрешено пользоваться второй проходной на вход и выход. Речь именно о пешеходах – таких же, как я. Хотелось бы узнать, почему им можно, а мне нет, и кто это решает?
Ответить на этот вопрос мы попросили Владимира Зверева, заместителя начальника отдела внутренней безопасности.
«Действительно, помимо велосипедистов и автомобилистов, через ремонтируемую проходную пропускается и ряд работников. Это сотрудники тех отделов и цехов, которые работают в корпусе 18. По ходатайству руководителей этих подразделений, для них было сделано исключение. Это разумно, поскольку их корпус находится в непосредственной близости к проходной. Все остальные работники предприятия, без исключения, пользуются действующими проходными. Это временные неудобства, и мы просим отнестись к ним с пониманием и терпением».

★ **Соб. инф**

★ Проблема

Спецодежда не прошла проверку

Комиссия по охране труда первичной профсоюзной организации завода установила, что спецодежда, поступившая в этом месяце, частично либо полностью не соответствует техзаданию. Осмотр новых комплектов одежды происходил 16 октября на складе 88 в присутствии инженера ОПБ и специалиста ОМТО. Сделано это было в продолжение разговора о некачественной спецодежде, состоявшегося на встрече генерального директора и профкома завода (см. прошлый номер «В!»). Выводами комиссии с «В!» поделился ее председатель – сборщик КМС 24-го цеха Виктор СМОТРИКИН (на фото крайний справа):

«Это спецодежда для основных производственных рабочих, а именно – для сборщиков КМС, газорезчиков и прочих специальностей, которые связаны с огневыми работами. Костюмы с огнестойкой пропиткой типа «Молескин» черного цвета. На них поступали многократные жалобы. Ткань очень низкого качества, недостаточной плотности, нитки по швам выгорают, – естественно, одежда расползается в процессе эксплуатации в первые несколько дней. То есть, за четыре рабочих дня штаны уже приходят в негодность. Наш вывод: костюмы с огнестойкой пропиткой типа «Молескин» полностью не соответствуют техническому заданию. Они не имеют никаких клапанов на карманах, а карманы должны либо иметь защитные клапаны, либо быть в швах. Должна быть регулировка по диаметру талии, вентиляционные отверстия – ничего этого нет. Нет усиленных наколенников от истирания, либо с амортизационными вкладками. В прошлогодних костюмах они были. Но в этом году пришла спецодежда от фирмы «Алгоритм безопасности», которая совершенно не подходит для огневых работ.
Заодно мы осмотрели костюмы для ИТР и костюмы для рабочих не огневых специальностей – костюмы от общих загрязнений. Выводы такие: костюмы от общих производственных загрязнений – точно такие же, как и для ИТР, отличаются только биркой. В обоих типах костюма используется одна и та же ткань. Более того, костюмы не содержат информации на трудноудаляемых лентах о качестве и составе ткани. Визуально определяются как синтетические. То есть они частично не соответствуют техническому заданию. Хотя на бирке написано, что ткань – 60% хлопка и 40% синтетики, как в техзадании.
В результате сегодняшней работы комиссии будет оформлен акт. Мы приложим сопроводительное письмо, где будет изложено, почему костюмы не подходят, в адрес главного инженера и начальников ОПБ и ОМТО. Будем предлагать варианты решения: либо возврат их поставщику, либо – выдавать тем, кто не работает с огнем. А для других костюмов нужно произвести анализ ткани».

Главный редактор С. Ю. Михайлов. Тел. ☎ **613-717**. Верстка Т. И. Каратушина. Эл. адрес: **press@shipyard-yantar.ru**.
Отпечатано в ФГУП «Издательство и типография газеты «Страж Балтики» (236006 г. Калининград, ул. С. Тюленина, 15)
23.10.2017 г. Заказ №3847. Тираж 999 экз. При перепечатке ссылка на газету обязательна.

★ Поздравляем

Руководство завода, коллективы цеха 24 и отдела управления качеством поздравляют **Виктора Геннадьевича Воропаева,** контрольного мастера ОУК, а прежде – начальника сборочно-сварочного цеха, с 45-летием непрерывной работы на заводе, наступившем **20 октября**.

Коллектив цеха 41 поздравляет с юбилеем:
1 октября – Шавката Ядгаровича Габидова, трубопроводчика судового;
3 октября – Станислава Сергеевича Коломова, трубопроводчика судового;
17 октября – Виктора Ивановича Новикова, механика.

Коллектив цеха 24 поздравляет с юбилеем:
6 октября – Сергея Алексеевича Марковцева, сторожа цеха;
17 октября – Нину Эдуардовну Большакову, комплектовщика изделий и инструмента;
14 октября – с 35-летием непрерывной трудовой деятельности – **Татьяну Алексеевну Марцофляк,** инженера по подготовке производства.

Коллектив цеха 20 поздравляет с 30-летием непрерывной трудовой деятельности 1**9 октября Галину Николаевну Сорокину**, старшего кладовщика.

Совет ветеранов завода поздравляет с юбилеем:
13 октября – Александра Григорьевича Васильева, ветерана Великой Отечественной войны, ветерана труда;
15 октября – Галину Николаевну Стренадько, ветерана труда;
23 октября – Николая Ивановича Сурбу, заслуженного ветерана завода, ветерана труда.

★ Регион

Думы о «Янтаре»

18 октября губернатор Калининградской области Антон Алиханов встретился с руководителями фракций политических партий, представленных в областной думе и рассказал им, о чем удалось договориться в высоких московских кабинетах.
В частности, с министром промышленности и торговли Российской Федерации Денисом Мантуровым достигнута договоренность по реализации на ПСЗ «Янтарь» проекта федеральной целевой программы перевооружения оборонно-промышленного комплекса. «Проект будет реализован. Совместно с коллегами из Объединённой судостроительной корпорации мы отрабатываем этот вопрос. Для нас очень важно, чтобы повышалась эффективность работы ПСЗ. Это одно из самых крупных, системообразующих предприятий в регионе. И нам должны быть понятны перспективы его развития хотя бы на пять лет», - сказал Алиханов.
Завод должен быть технически готов к тому, чтобы наращивать долю гражданских заказов, считает губернатор.

★ **По сообщ. СМИ**

★ Город

Мост откроют раньше

Ремонтируемый путепровод на пересечении улицы Киевской и Садовой откроют раньше срока. По контракту работы планировали завершить к середине ноября, однако подрядчику удалось ускорить темпы.
«Сейчас работы идут с опережением, поэтому есть вероятность, что движение удастся открыть уже на следующей неделе», - рассказал корреспондентам главный инженер подрядной организации ООО «Корнер» Иван Ребчинский.
Глава города Александр Ярошук подтвердил информацию и пообещал пустить транспорт по обновленному путепроводу в конце октября – начале ноября. Изначально его планировали открыть 15 ноября.

★ **По сообщ. СМИ**

★ **История.** Вспоминает главный механик плавдока №2

Возвращение из Ганы

Виктор **Лебидь**

Продолжение.
Начало в №18.

Это было 51 год назад, в далеком 1966 году я работал в Республике Гана. Мы помогали народу этой страны строить социализм. Чем и как эта помощь закончилась, я и хочу рассказать читателям «В!».

Армия и полиция (на фото) Ганы стали на сторону генерала Анкры. ФОТО: ИНТЕРНЕТ

...И вот в начале марта 1966 года, когда президент Ганы Кваме Нкрума улетел с визитом в Китай, в стране произошел государственный переворот. К власти пришел генерал Анкра, командующий вооруженными силами республики.

Армия взяла всю ответственность за страну на себя. Было объявлено, что выбранный Нкрумой путь развития страны ошибочен, и Гане необходимо развиваться по западному образцу. Кваме Нкруме было запрещено возвращаться на родину.

В стране было введено военное положение. Взлетные полосы аэродромов были испорчены с помощью взрывчатки, усилена охрана морских портов, на дорогах выставлены военные патрули. А советских специалистов посадили под домашний арест, и связь с посольством и с Советским Союзом прервалась.

Только личная охрана президента Кваме Нкрумы, состоящая из приблизительно тридцати отборных советских военнослужащих, не подчинилась генералу Анкре и продолжала охранять и удерживать президентский дворец. Он располагался в столице Ганы городе Аккра – обособленно, на холме, окруженный четырехметровыми стенами в метр толщиной.

Охрана мужественно и самоотверженно защищала дворец. Ежедневно на протяжении пяти дней у стен дворца происходили бои, гибло много ганских солдат. Об этом писали газеты, говорили по радио. Об этом говорили ганцы с нашего судна. Об этом говорила приставленная к нам вооруженная охрана и все наглее наставляла на нас автоматы, передергивая затворы и грозясь убить.

Надежды защитников президентского дворца на прибытие Кваме Нкрумы или верных ему воинских частей не оправдались. Дворец был взят, а его защитники, по сообщению местных газет, погибли.

Как потом стало известно, после сообщения о военном перевороте Нкрума спешно покинул Китай и направился в Москву для консультаций, а оттуда прилетел в Конакри, столицу Гвинеи, к своему другу Секу Туре. Там он и оставался до конца своей жизни в 1971 году, в Гане он больше не бывал.

На пятый день после переворота и боев у президентского дворца обстановка накалилась до предела. Спрашиваю у наиболее толкового моториста, с которым у меня были теплые отношения: «Гарис, нас расстреляют?» Он ответил: «Виктор, генерал Анкра обратился к военным и народу и сказал: русских не убивайте, у них армия больше, чем живет людей в нашей стране – больше семи миллионов, и если мы начнем убивать русских, они пришлют сюда свою армию и убьют всех нас». На душе у меня стало спокойнее.

▸Продолжение следует.

★ **Спорт.** Команда завода заняла четвертое место в Спартакиаде ОСК

Футбол на первом месте

С 6 по 8 октября в Евпатории на базе спортивного центра «Эволюция» прошла III Спартакиада работников предприятий, входящих в состав Объединенной судостроительной корпорации. В состязаниях приняли участие 17 команд, более трехсот спортсменов из разных городов нашей страны.

В общекомандном зачете победителем Спартакиады стала команда северодвинской «Звездочки», «серебро» у «Севмаша», «бронза» у «Балтийского завода». Четвертую позицию, с минимальным отставанием от тройки победителей, заняла команда ПСЗ «Янтарь».

За калининградцев в Евпатории болел официальный представитель команды «Янтарь» Виталий Бойко. Он рассказал «В!» о результатах спортсменов «Янтаря»: «Наша команда приняла участие во всех видах спорта, кроме волейбола, и заняла четвертое место в общекомандном зачете. От третьего места нас отделил всего один балл, а от второго места – два балла. По мини-футболу команда завода заняла первое место, четвертое место – в плавании и настольном теннисе, пятое – в гиревом спорте и комбинированной эстафете, девятое место – в легкой атлетике».

Старт Спартакиаде был дан на торжественной церемонии открытия, в которой приняли участие не только спортсмены, но и почетные гости мероприятия – руководители предприятий и организаций, входящих в состав ОСК. Коллег приветствовал директор Департамента управления персоналом ОСК Эдуард Бобрицкий. «От запада до востока, от севера до юга – везде есть наши предприятия, - сказал он. - Мы рады, что этот праздник спорта и здорового образа жизни собрал столько участников».

Открывали мероприятие победители II Спартакиады – работники «Севмаша». Представитель легкоатлетов предприятия Алина Вишницкая от имени всех участников произнесла клятву спортсмена, а капитан команды Александр Цыб поднял флаг России.

Состязания по легкой атлетике, настольному теннису, плаванию, гиревому спорту, волейболу, мини-футболу начались сразу после торжественной церемонии открытия Спартакиады. Во второй день прошли финальные соревнования по мини-футболу, волейболу, а также комбинированная эстафета (бег со стрельбой из пневматической винтовки, забег на роликовых коньках, велосипедный кросс).

После завершения соревнований состоялась церемония закрытия Спартакиады. В торжественной обстановке прошло вручение наград спортсменам, занявшим призовые места.

Победителей и участников Спартакиады поздравил президент ОСК Алексей Рахманов: «Кто-то говорит, что важно участие, а не победа. Это неправда! – заверил глава корпорации. – Победа всегда важна! Мы должны понимать, в чем наша сила, для того, чтобы быть еще лучше на следующем этапе конкурентной борьбы. Спасибо каждому, кто выложился на сто процентов!»

★ **По сообщ. ОСК и соб. инф.**