



Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ Профком. Руководство завода встретилось с профсоюзными лидерами

Мы своих заказов не упустим



Эдуард Ефимов (третий справа) рассказал о перспективах выполнения сдаточной программы и получения новых контрактов. ФОТО: «В!»

Инна Хатько

Генеральный директор завода встретился с профсоюзным активом, где рассказал о положении дел на предприятии и ответил на вопросы собравшихся.

О сдаточной программе. Встреча началась с того, что Эдуард Ефимов рассказал о ходе производственной программы. До конца года мы должны сдать два заказа – СКР «Адмирал Макаров» и БДК «Иван Грен».

На первом государственные испытания завершены, госкомиссия признала их успешными. Осталось дождаться оформления соответствующих документов, и на корабле будет поднят флаг. Наше предприятие хорошо и успешно выполнило свою работу. В октябре «Адмирал Макаров» должен покинуть заводскую гавань и отправиться к месту службы.

Второй сдаточный заказ, «Иван Грен», прошел электромагнитную обработку. После процедуры кренования, в середине октября планируется проведение соответствующих испытаний и перейти к государственному (подробности – в рубрике «На сдаточных заказах», 2 стр.). Если в декабре удастся завершить госиспытания, то можно будет передавать корабль заказчику. В этом случае сдаточная программа года будет выполнена на 100%.

О новых контрактах. Перспективы по загрузке у завода неплохие. Ведутся переговоры с рыбодобывающими компаниями, и есть надежда на подписание нового контракта. Стапель «Буревестник» отлично подходит для строительства небольших рыболовных судов.

С 2019 года открывается перспектива получить контракты от Министерства обороны на строительство вспомогательных судов, так как мы утверждены как единственный исполнитель подобных заказов. Кроме того, Главное управление глубоководных исследований МО РФ намеревается построить еще судно типа «Алмаз», в планах ведомства его закладка намечена на 2019 год.

«Мы своих заказов не упустим», – заверил гендиректор представителей трудовых коллективов.

О развитии. Важно, чтобы предприятие работало ритмично. Полная загрузка нам важна и для возможности зарабатывать, и для дальнейшего развития. В модернизации нуждаются почти все производственные мощности. Корпусное производство, в частности, линия резки – особенно. По плану реконструкции планируется перенести корпусное производство за 178-й корпус. Это будет большое пятипролетное помещение, где разместят новое оборудование –

Цитата

С 2019 года открывается перспектива получить контракты на строительство вспомогательных судов, так как мы утверждены как единственный исполнитель подобных заказов

линию обработки и резки металла, прессы и сборочные стенды. Уже подготовлено техзадание по этим объектам, и этот заказ будет выставлен на конкурс.

В рамках федеральной целевой программы выбран исполнитель работ по реконструкции набережных. Завод тщательно подошел к выбору подрядчика, специалисты проверили качество его работы на других объектах, чтобы убедиться, что он нас не подведет. Вызывает беспокойство у работников затянувшийся ремонт корпуса 50, особенно – состояние бытовых помещений накануне холодов. Увы, подрядчик, который занимается ремонтом, завод подводит. Сейчас необходимо проанализировать перечень объектов в этом корпусе, чтобы понимать, какие именно ремонтные работы выполнить в первую очередь (подробности – в рубрике «Модернизация», 2 стр.).

О спецодежде. Тема, которую не один год обсуждают в рабочем коллективе, – качество спец-

одежды. Для того чтобы поставить все точки над i, на встрече в профактив пришел начальник ОМТО Сергей Николаев.

Оказалось, что компания, выигравшая тендер на поставку спецодежды, поставила некачественный товар: швы на костюмах расплзаются, ткань тонкая и низкого качества, а в синтетических перчатках и вовсе невозможно работать. Нет претензий только к качеству средств индивидуальной защиты. На встрече пришли к решению, что нужно на входном контроле проверять, что за одежда к нам поступает. Сделать это можно с помощью комиссии, куда бы вошли представители рабочих, которые в этой спецодежде ежедневно трудятся. А сейчас нужно составить необходимые бумаги для предъявления претензий поставщику с требованием замены, если имеют место несоответствия заявленного товара и фактически поставленного.

»Окончание рубрики – 3 стр.

★ Новости

Концепция. Крыловский государственный научный центр разрабатывает в инициативном порядке концепцию легкого многоцелевого авианосца (ЛМА). Примерное водоизмещение авианосца – 30-40 тысяч тонн, число летательных аппаратов – 40-50. ЛМА планируют вооружить палубными истребителями Су-33 или палубной версией Су-35, а также МиГ-29К. Кроме того, в авиакрыло войдут самолеты радиолокационного дозора и вертолеты Ка-27. «Сроки завершения работ пока неизвестны, сейчас идет концептуальная проработка проекта», – сообщил журналистам источник, знакомый с ситуацией. Начало работ по строительству нового авианосца для ВМФ России планируется на 2024 год. Об этом в конце июня заявил заместитель главнокомандующего ВМФ России по вооружению вице-адмирал Виктор Бурсук в ходе Международного военно-морского салона в Петербурге. «Под стартом программы мы понимаем начало разработки технического проекта», – пояснил Бурсук. Он подчеркнул, что облик будущего корабля еще не определен, командованию ВМФ еще предстоит решить, какой именно авианесущий корабль требуется флоту.

Стратегия. В рамках Стратегии развития рыболовства в России к 2030 году планируется построить 70-90 судов на сумму около 400 млрд руб. Об этом в ходе Международного рыбопромышленного форума в Санкт-Петербурге сообщил заместитель министра сельского хозяйства РФ – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков. По его словам, в том числе предполагается построить 15-20 крупных, 25-30 средних и 30-40 небольших рыбопромысловых судов. По данным Росрыболовства, на данный момент средний возраст рыбопромысловых судов в России составляет 30 лет. Присутствовавший на форуме директор департамента маркетинга и продаж Объединенной судостроительной корпорации Дмитрий Пряхин подтвердил, что судостроительная отрасль справится с таким объемом заказов.

Инновация. Компания BAE Systems в Австралии способствует модернизации австралийской судостроительной промышленности посредством развития цифровой верфи в г. Аделаида при условии заказа девяти фрегатов для ВМС страны. BAE Systems облегчит трансфер результатов интеллектуальной деятельности в Австралию, а также технической информации, включая цифровой дизайн боевого корабля и другие процессы кораблестроения, адаптированные под требования верфи в Аделаиде. Инвестиции в проектирование и разработку составят 1,5 млрд австралийских долл. 100 млн австралийских долларов будет инвестировано в систему информации и технологии с целью оцифровки верфи.

★ По сообщ. СМИ

★ Союзмаш

Здесь ищут таланты

15 сентября подписано соглашение о партнерстве между Калининградским региональным отделением Союза машиностроителей России и детским технопарком «Кванториум», расположенном в стенах научно-технологического парка «Фабрика» БФУ имени И. Канта.

Соглашение подписали заместитель председателя Калининградского отделения Союзмаша России Георгий Куракин и директор технопарка «Кванториум» Сергей Петров. По словам Куракина, соглашение станет первым шагом в комплексе мероприятий, предпринимаемых для того, чтобы повысить уровень теоретической подготовки и практических навыков у обучающихся «Кванториума», выявить талантливую молодежь и оказать ей поддержку.

Технопарк «Кванториум» – это инновационная инфраструктура дополнительного образования детей и молодежи, деятельность которой направлена на раннюю подготовку школьников в сфере инженерных наук. Это платформа создания нового российского образовательного формата для детей, результатом внедрения которого может стать патент на изобретение или отложенный контракт с ведущими промышленными предприятиями региона. «Кванториум» реализует программы дополнительного образования, занимается подготовкой участников олимпиад по физике и математике, олимпиад и соревнований по робототехнике, чемпионатов молодых профессионалов и пр.

★ Соб. инф.

★ Модернизация

Машиностроители не замерзнут

Тамара Каратушина

Пока завод готовится к началу отопительного сезона, в тревожном ожидании холодов замер корпус №50. Здесь еще не завершён ремонт крыши и фасада, не везде демонтирована старая система отопления, а новая и вовсе не проведена. Что ожидает под конец года МП «Янтарь» и их соседей по корпусу, «В!» рассказал заместитель генерального директора по капитальному строительству Семен Данилин.

«Сразу хочу успокоить всех работников, находящихся в корпусе 50: администрация завода делает все возможное, да и невозможное тоже, чтобы отопительный сезон не был сорван. Хотя и начнется он несколько позже, чем на всем заводе. В соответствии с графиком, отопление должно быть проведено, установлено и подключено в ноябре. К этому же сроку должны быть завершены работы по фасаду и кровле», - заверил Данилин.

Генеральный подрядчик на эти работы был определен конкурсом еще в начале года. К работам он должен был приступить в мае, однако по вине недобросовестного субподрядчика, не выполнившего свои обязательства, срок был сдвинут на четыре месяца. Договор с субподрядчиком разорван, однако это не спасло положение: работы были в какой-то момент приостановлены.

«Не менее остро стоит и вопрос возможности работы в цехе при низких температурах. Мы сделаем все, чтобы люди не мерзли, чтобы вода не застывала в трубах, чтобы условия работы были соблюдены. Для этого на все работы, а материал для них уже закуплен, будут привлечены при необходимости и службы завода», - пояснил Семен Данилин.

Помимо обозначенных работ в 50-м корпусе планируют привести в порядок все энергосистемы, установить новое осветительное оборудование, завершить работы по монтажу и организации участка гидравлики, провести пусконаладочные работы и завершить капитальный ремонт отделкой помещений. И всё – до конца этого года.

Набережные

Правление АО «ОСК» одобрило заключение контракта с генподрядчиком на выполнение работ по реконструкции двух достроечных набережных – пятой и шестой. Победу в конкурсе предложений одержало петербургское АО «Инвестиции. Инжиниринг. Строительство», которая специализируется на строительстве инфраструктурных и гидротехнических сооружений. В процессе реконструкции будут заменены сети инженерно-технического обеспечения набережных газом, сжатым воздухом, водой и электроснабжением. Строительно-монтажные работы должны начаться в ноябре этого года и занять 610 дней.

★ На сдаточных заказах. Финал ЗХИ запланирован на конец октября

«Иван Грен» вернется в море

БДК «Иван Грен» приступил к завершающей стадии заводских ходовых испытаний. В конце сентября был пройден довольно длительный этап настройки размагничивающего устройства и электромагнитной обработки корабля, и 6 октября головной десантник совершил переход в сдаточную базу в Балтийске.

Как рассказал «В!» ответственный сдатчик заказа Александр Андросов, второй тап ЗХИ начнется сразу после получения допуска от штаба дивизиона на выход в море.

«Оставшиеся заводские ходовые испытания будут включать в себя работу с вооружением, комплексом связи, а также решение ряда вопросов по носовому и кормовому высадочным



Морские испытания корабля продолжатся в середине месяца. ФОТО: «В!»

устройствам. И конечно, мы проведем стрельбы и закроем все необходимые удостоверения, в соответствии с план-графиком», - отметил ответственный сдатчик.

Все замечания, полученные на первом этапе испытаний и при переходе в Санкт-Петербург и обратно, успешно устранены. В конце октября сдаточная команда «Ивана

Грена» планирует завершить ЗХИ и принять на борт комиссию для предъявления корабля на государственные испытания.

★ Соб. инф.

★ Дела хозяйские. Завод готовится к отопительному сезону

Тепло дадим в любой момент

3 октября цех 89 начал пробное протапливание теплопунктов, это заключительная фаза подготовки завода к отопительному сезону. В течение двух недель системы отопления наполнятся водой и будут запущены в работу все наши котельные. Таким образом работу сетей проверят на температурный режим, чтобы избежать протечек.

«В обслуживании цеха 89 закреплено 33 котельных. Из них семь дизельных, остальные электри-

ческие. Работы ведутся с понедельника по четверг, чтобы в случае какой-либо неисправности при пробном протапливании у работников завода была возможность нам сообщить, а у нас – всё устранить. Таким образом, в день мы будем проверять по 4-5 котельных, - сообщил «В!» начальник энергетического цеха Эдуард Ананьев. - К моменту завершения пробного протапливания и проверки всех систем ОМТО должен обеспечить нас дизельным топливом в количестве 100 тонн. И в соот-

ветствии с распоряжением руководства мы в любой момент сможем начать отопительный сезон. Как правило, это наступает, когда среднесуточная температура не поднимается выше +8 в течение пяти и больше дней. Как правило, отопительный сезон у нас начинается в середине октября».

Стоит отметить, что по большому счету подготовка к холодам начинается не за две недели до его наступления, а сразу же после завершения предыдущего отопительного сезона. График подготов-

ки котельных главный инженер подписал в апреле этого года, и с тех пор специалисты цеха 89 провели большую работу.

За полгода были заменены котлы в трех котельных, часть насосов, вышедших из строя, проверено все оборудование. Кроме того, на некоторых участках произведены ремонты теплоотрас и внутренних отопительных коммуникаций завода. Осталось только проверить всю систему в деле, для чего и проводится это пробное протапливание

Сквер практически готов



В сквере появились новые дорожки и скамейки. ФОТО: «В!»

Два месяца заводчане наблюдали за реконструкцией сквера между корпусами 4 и 10. Теперь здесь поставлены аккуратные скамейки, проложены новые пешеходные дорожки. Что еще будет сделано в этом сквере, «В!» рассказал за-

меститель главного инженера по ЭОФ Тарас Золин.

«Изначально ремонт сквера планировалось произвести к Дню завода, но финансовый вопрос перенес эти работы на август. Большое спасибо финансовой служ-

бе завода и ЗГД по экономике и финансам Андрею Шадрину, который, несмотря на все сложности, все-таки выделил необходимые средства. На данный момент сквер имеет прак-

тически законченный вид, однако еще не доделана дорожка от него к проспекту Гуськова, это будет выполнено в скором времени», - пообещал Золин.

Тем временем рабочие переброшены на более важный участок – на проспекте Гуськова в районе стапеля «Буревестник». Службы главного инженера спешат завершить ремонт этого участка к церемонии спуска на воду траулера «Ленинец».

«После этого рабочие вернутся в сквер и, как говорится, доведут все до ума, - заметил заместитель главного инженера. - В следующем году на месте старых, выкорчеванных кустов будут высажены новые. Не исключено, что здесь появятся и декоративные ограждения. Кстати, лавочки в сквере съемные и на зимний период будут убираться с улицы».

★ Рубрику подготовила Тамара Каратушина

★ Профком. Руководство завода встретилось с профсоюзными лидерами

Мы своих заказов не упустим

«Окончание. Начало – 1 стр.

Разное. Затронули на встрече вопрос о талонах на питание для второй смены. Временно их выдача приостановлена. Связано это с тем, что во многих подразделениях не велся должный учет того, кому выданы талоны и в каком количестве. В ближайшее время будет введено в действие положение, регламентирующее выдачу талонов. Об этом собравшимся сообщил ЗГД по персоналу и административным вопросам Виталий Косович. Однако, добавил он, применение положения предусматривается только в случаях крайней необходимости – в связи с ликвидацией отставания строительства или ремонта заказов

от плановых графиков, а также в период подготовки заказов к проведению испытаний.

Мимоходом вспомнили и о луже на проезжей части улицы Транспортной. Всем ясно, что проблема там в нарушенном дренаже. Однако, чтобы закрыть тему раз и навсегда, необходим проект, по которому давно следовало бы начинать ремонт дороги. В настоящее время прорабатывается вопрос о состоянии ливневой канализации с администрацией города и области.

О дисциплине. В завершение встречи Эдуард Ефимов обратился к профсоюзному активу с просьбой взять под контроль вопрос дисциплины в коллек-

тивах и соблюдения правил внутреннего трудового распорядка. Наши работники продолжают раньше покидать свои рабочие места, уходить с заказов, не соблюдают режимы отдыха и питания. Собственно, и толчея у проходных, в общественном транспорте создается во многом из-за того, что все стремятся ровно в 17.00 покинуть территорию предприятия. В конце концов, чтобы не возникало вопросов и споров по этому поводу, планируется ввести электронную систему учета в каждом подразделении, как и на заказах. А пока придется выявлять нарушителей с помощью периодических проверок с привлечением представителей профсоюза.

Присоединенные к Судпрофу

В конце сентября центральный комитет Судпрофа провел выездное заседание на судостроительных предприятиях Крыма. В составе делегации был и наш представитель в ЦК – заместитель председателя заводского профсоюза Любовь Кулеева.

Повестка встречи включала 14 вопросов, все они были рассмотрены и по каждому приняты решения. Целью визита стала необходимость познакомиться с положением дел на предприятиях, которые вошли в нашу профсоюзную организацию судостроителей.

Завод «Фиолент», Судостроительный завод «Море» и «Севастопольский морской завод» долгое время находились в не-

простых экономических условиях, схожих с нашими в 1990-е годы. Оборудование, производственные мощности находятся теперь в плачевном состоянии. Недавно у заводов появились заказы, и они начали ритмично работать. Наши коллеги надеются, что их предприятия возобудутся, ведь потенциал трудовых коллективов это позволяет, а производимая продукция востребована рынком.

По словам Любови Кулеевой, по сравнению с крымчанами, да и с другими предприятиями корпорации, мы выглядим очень достойно: сегодня мы в пятерке первых в России и по загрузке, и по социальным гарантиям, и по перспективам.

★ Соб. инф.

★ Люди завода. Династия Гаренко-Буйлаковых ведет свою историю с первых послевоенных лет

От победы к юбилею

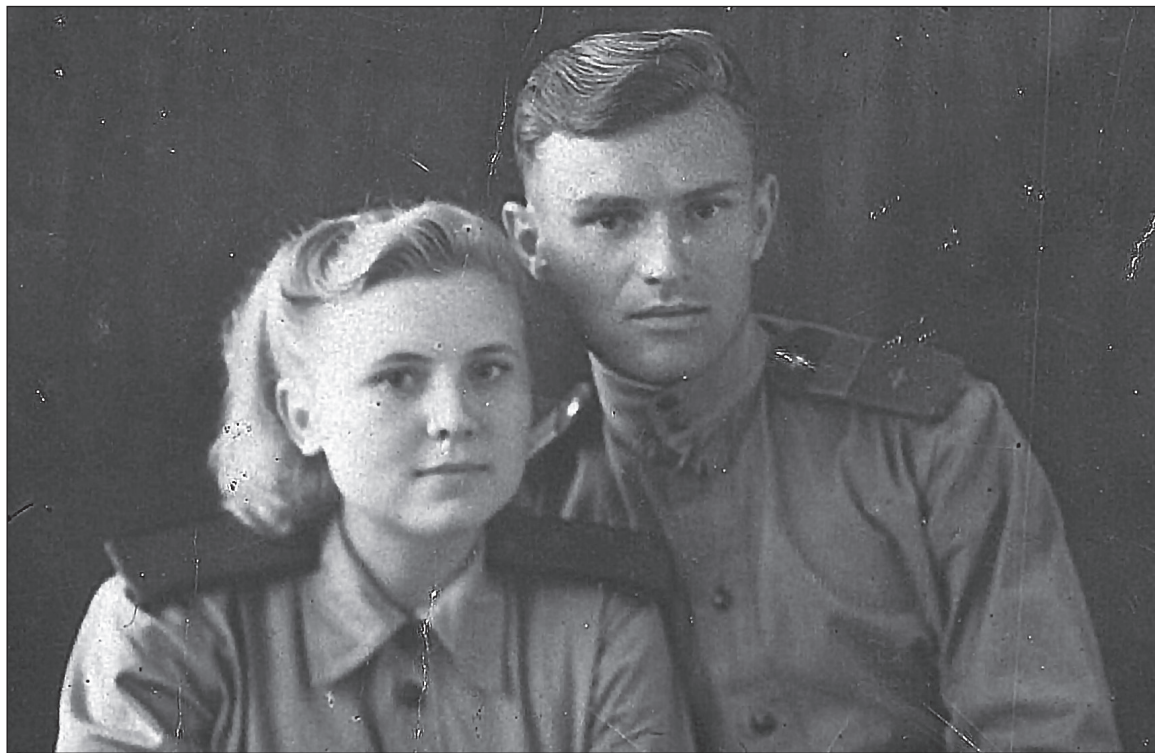
Инна Хатько

Мы продолжаем знакомить читателей «В!» с семейными династиями «Янтаря». Сегодня – рассказ о представителях семейств Гаренко и Буйлаковых. В этом году наши коллеги отмечают сразу несколько юбилеев: ветеран завода Александр Ивановна Гаренко – 95-летие, председатель Совета ветеранов завода Лина Евгеньевна Гаренко – 70-летие, администратор группы наблюдения за проектом УГСтр Ирина Евгеньевна Буйлакова – 50-летие.

Победители. Основателями этой династии на нашем заводе стали Александр и Евгений Гаренко.

Евгений Вячеславович родился в Ставропольском крае. После окончания средней школы, не успев получить профессию, он был призван в армию: началась Великая Отечественная война. Евгений служил в 35 истребительном авиационном полку техником, награжден медалями «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией», орденом Отечественной войны 2 степени. После демобилизации в 1947 году ему предложили поработать в столице, но на тот момент он уже был человеком семейным, а потому необходимо было жилье. На завод в Калининград набирали тогда специалистов, предоставляли квартиры – так молодая семья Гаренко попала к нам. Евгений Вячеславович занимал на заводе разные должности – от рядового инженера до начальника цеха. Здесь же без отрыва от производства он получил диплом техника-судостроителя.

Его супруга Александра Ивановна родом из Смоленской области. Мать рано умерла, у отца появилась вторая семья, и все они переехали в Гагры. Там Александра окончила школу и поступила затем в Московский нефтяной институт. Но материальное положение не позволило ей продолжить учебу, и она пошла на курсы подготовки учителей при пединституте. С нача-



Фронтвики Александра и Евгений Гаренко – первое поколение династии. ФОТО: АРХИВ Л. ГАРЕНКО

лом войны девушка вернулась к родственникам в Гагры и пошла служить связисткой в ПВО г. Батуми, где и познакомилась с будущим мужем. Александра Ивановна также награждена медалями «За оборону Кавказа» и «За победу над Германией». На заводе она, как и супруг, окончила техникум, и все больше занималась просветительской работой: заведовала технической библиотекой, проводила лекции и показы фильмов по технической тематике, пропагандировала передовой научно-технический опыт.

За доблестный труд на заводе супруги Гаренко снискали заслуженное уважение в коллективе и получили немало благодарностей. А следующим поколением на заводе стали их дети Лина и Сергей.

Взрослые дети. Лина Евгеньевна пришла сюда сразу после школы ученицей чертежницы, поступив на вечернее отделение КТИРПиХ (ныне КГТУ). По окон-

чании института ее перевели в лабораторию научной организации труда на должность инженера, а через три месяца направили учиться на математико-механический факультете Ленинградского государственного университета.

По возвращении из Северной столицы она трудилась в отделе АСУП. Тогда велась активная работа по автоматизации нормативно-справочной документации, и вскоре Лина стала руководителем группы. Она проводила разъяснительную работу в подразделениях по линии АСУП, часто выступала с докладами и лекциями. При большой нагрузке она находила время на общественную работу и преподавала в судостроительном техникуме.

Несколько лет она трудилась в аппарате райкома КПСС в Балтийском районе. В 90-е вернулась на завод в отел снабжения. Тогда в связи с распадом СССР появилась необходимость создать на предприятии специализированную службу – бюро по

таможенному оформлению экспортно-импортных грузов, и Лина Евгеньевна ее создала и возглавила. Тогда она подготовила немало специалистов-декларантов не только для завода, но и для других предприятий, даже для Калининградской таможни.

В настоящее время Лина Евгеньевна работает с ветеранами завода. Она организует для них досуг, одиноким помогает в решении бытовых вопросов, взаимодействует с региональными ветеранскими службами.

Продолжительное время трудилась на заводе и родной брат Лины Евгеньевны – Сергей. Он также устроился на завод сразу после школы, был призван на срочную службу в армию и вернулся обратно. Окончил техникум и работал слесарем-монтажником в цехе 3. Женится на молодой девушке Елене Воробьевой из отдела АСУП. В молодой семье родилось двое детей – дочка Александра и сын Дмитрий. Так случилось, что Елена рано ушла из жизни, и

детей под опеку взяла бабушка Александра Ивановна. Александра-младшая поступила в вуз в Санкт-Петербурге и осталась после учебы в Северной столице, вышла там замуж и родила дочь. Дмитрий некоторое время тоже работал на заводе в отделе маркетинга, но нашел себе применение на другом предприятии.

Продолжатели. Продолжила семейную династию на «Янтаре» дочь Лины Евгеньевны Ирина. Она, как и мать, окончила КТИР-ПиХ, была заводским стипендиатом и стала инженером-короблестроителем. После института трудилась у нас технологом. В годы промышленного развала Ирину сократили, и вернулась она на завод уже на совсем другую работу – в бюро по таможенному оформлению экспортно-импортных грузов. Справлялась с новыми обязанностями хорошо, и на долгое время ее профессиональной сферой стало таможенное дело.

На нашем заводе также трудится муж Ирины Дмитрий Буйлаков. Он больше десяти лет работает водителем в цехе 19.

На заводе нашла свою половинку дочь Ирины и Дмитрия – Анастасия. Пять лет девушка работала в отделе производственного планирования инженером по подготовке производства, здесь познакомилась с будущим мужем – Андреем Синковым. Сейчас они живут и работают в Санкт-Петербурге.

За все эти годы представители династии остаются верны своим семейным традициям поддерживать и помогать друг другу. А главной в большой семье сегодня остается Александра Ивановна, к мнению которой прислушиваются внуки и правнуки. Все эти годы она находила свой подход к каждому, чем и завоевала любовь и уважение. Совсем скоро вся семья соберется на ее юбилей, чтобы еще раз сказать бабушке и маме добрые слова, выразить ей свою благодарность и просто побыть рядом.

★ Город

Ремонт моста на улице Киевской затягивается

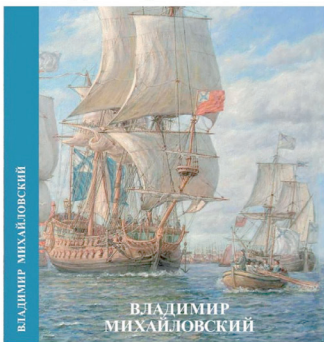
После начала ремонтных работ на мосту на ул. Киевской в Калининграде выяснилось, что бетонные плиты, которые должны были быть уложены по обеим сторонам путепровода, отсутствуют. Об этом журналистам глава города Александр Ярошук в ходе выезда на объект. Из-за этих допработ не хватит средств на обустройство тротуаров, а сроки ремонта сдвигаются.

«Пока беда этого моста – что опять переходных плит не оказалось. Вообще, это уникальная ситуация, что уже на пятом мостовом сооружении у нас нет переходных плит, которые по технологии любого моста должны быть. А это очень серьезно влияет на безопасность, на быстрое изнашивание любого мостового перехода», – сказал мэр журналистам. Он отметил, что проект ремонта моста придется корректировать. «Работы останавливать не будем, потому что у нас определенная сумма выделена на ремонт моста. Мы внутри этой суммы не будем делать тротуары, границы немного подправим, входную группу, а остальные деньги направим как раз на переходные плиты с одной и с другой стороны», – решил Ярошук. Внезапные работы увеличат и сроки проведения ремонта, сказал градоначальник. Но при этом он выразил надежду, что подрядчику удастся избежать отставания. «Сейчас мы посоветовались с подрядчиком. Если будет работать активно, то до 15 ноября мы успеем сделать и открыть движение на этом мосту», – уточнил Ярошук. По его словам, погода на ремонт моста не повлияет.

★ По сообщ. СМИ

★ Афиша

Калининградская Книга

ул. К. Маркса 18, тел. 95 73 48, e-mail: kniga39@bk.ru, <http://www.kniga39.com/>
facebook.com/kniga39, интернет-магазин: <http://vk.com/kniga>12 октября в 18:00
ЧетвергПРЕЗЕНТАЦИЯ
авторского альбома
Владимира Михайловского

Этот альбом-монография представляет репродукции живописи и других видов творчества Владимира Михайловского. Иллюстрированному разделу книги представлены два его рассказа в форме эссе. В первом он знакомит читателя с истоками и этапами творчества в его жизни, во втором – рассказывает о драматических эпизодах труда моряков промыслового флота, свидетелем которых он был во время творческой командировки в Атлантику осенью 1953 года.

Вход свободный

★ Утрата

24 сентября на 96-м году жизни после продолжительной болезни скончалась Вера Терентьевна Соловьева, ветеран Великой отечественной войны, ветеран завода. Вера Терентьевна родилась 27 августа 1922 года в Смоленске. В 1943 году она была призвана на службу в 88 железнодорожный батальон 23 железнодорожной бригады, которая обеспечивала продвижение Советской армии. Бригада принимала участие в штурме столицы Восточной Пруссии, после взятия которой Вера Терентьевна была награждена медалью «За освобождение Кенигсберга». После демобилизации В.Т. Соловьева некоторое время работала на Западной железной дороге, а в 1948 году поступила в бухгалтерию завода. На заводе Вера Терентьевна проработала до 1977 года. В.Т. Соловьева не только добросовестно выполняла свою работу, но и участвовала в общественной жизни. Будучи уже на пенсии, она участвовала во всех мероприятиях Совета ветеранов, часто бывала в школах района, рассказывая о пройденном пути. Ветераны завода, знавшие Веру Терентьевну Соловьеву, с прискорбием приняли весть о ее кончине и выражают соболезнование родным и близким.

★ Совет ветеранов завода

★ История. Вспоминает главный механик плавдока №2

Возвращение из Ганы

Виктор Лебидь

Это было 51 год назад, в далеком 1966 году я работал в Республике Гана. Мы помогли народу этой страны строить социализм. Чем и как эта помощь закончилась, я и хочу рассказать читателям «В!».

Золотой берег – такое романтическое название имела английская колония в Африке, на берегу Гвинейского залива. В конце пятидесятых годов двадцатого века началась активная борьба народов за независимость. И в 1957 году жители Золотого берега завоевали долгожданную свободу. А в 1961 году первым президентом страны стал Кваме Нкрума, лидер национально-освободительного движения, и страна получила новое название: Гана.

Кваме Нкрума объявил на весь мир, что страна пойдет по социалистическому пути развития. И Советский Союз начал оказывать всемерную помощь народу Ганы.

В страну начались поставки техники, оборудования, вооружения и других товаров. Поехали советские специалисты, военные советники. Начали строить гидроэлектростанции, новые рудники по добыче золота и алмазов, развивать сельское хозяйство и рыболовство. Около 850 советских специалистов работало в Гане к началу 1966 года.

10 средних рыболовных рефрижераторных траулеров было поставлено в Гану. Они базировались в портах Тема и Такоради и выходили в море для добычи рыбы. На каждом судне находилось 10 советских специалистов и



Первым президентом Ганы стал Кваме Нкрума (сверху). ФОТО: ИНТЕРНЕТ

35 ганцев. Задачей наших людей было обеспечивать работу судна и обучать ганцев для последующего самостоятельного лова.

В середине июня 1965 года в порту Тема я принял должность второго механика СРП «Апапасу» (Апарасу). На мне лежала обязанность обеспечить работу главной судовой установки судна и обучить мотористов. Это были Гарис, Мэнса, Вуса. Все трое – грамотные, то есть умели писать и читать и знали английский язык (государственный язык в Гане). Надо сказать, что среди матросов, работающих на палубе, половина была совсем неграмотных.

А знал ли английский я? Признаюсь, знал я его плохо. Да, учил в школе, в училище, но языковой практики было мало. Когда в марте 1965 года я узнал, что придется отпра-

виться в Гану, накупил книг, разговорников и начал упорно изучать английский язык. Но нужна была практика. И вот здесь, на «Апапасу», она появилась: целыми сутками вокруг слышалась английская речь. Но только месяца через два я начал, на мой взгляд, более-менее сносно разговаривать на английском.

Фактически я обучал своих подопечных, практически – вел их в машинное отделение и показывал, что и как надо делать. Отношения между русскими и ганцами складывались хорошими, добрыми. Нас со школьной скамьи учили, что все люди равны, да и при отъезде в Гану на всех инструктажах это подчеркивали. Поэтому вели себя мы с ганцами на равных.

Например, если в одном салоне, правда – за разными столами и разную пи-

щу. Здороваясь, подавали друг другу руки. В свободное время садились рядом и обсуждали какие-либо дела или новости. Работали, как говорится, засучив рукава, наравне с нами. Мы практически устанавливали новые отношения между европейцами и африканцами. Уверен, и на других участках, где работали советские специалисты, поступали так же.

Принесло ли это свои плоды?

К сожалению, нет! Не все ганцы правильно это понимали, часто отлынивали от работы, надеясь, что русские сами всё сделают, или работали спустя рукава. А главное – не могли понять социалистических отношений: все разворывалось, и, как следствие, страна беднела, а народ нищал.

▶ Продолжение следует.

★ Спорт. Состоялся первый турнир Союзмаша по мини-футболу

Мастера нападения и защиты

Виталий Бойко

30 сентября в спортзале «Шторм» прошел первый турнир по мини-футболу, организованный региональным отделением Союзмаша по случаю Дня машиностроителя.

В турнире приняли участие команды ПСЗ «Янтарь», МП «Янтарь», СРП «Преголь», КБ «Факел», «Балткрана», ЗЗ СРЗ и Прибалтийского судостроительного техникума. Их приветствовал генеральный директор завода и председатель калининградского Союзмаша Эдуард Ефимов. Он поздравил участников с праздником, пожелал им побед и пообещал, что подобные



Команда завода – лучшая среди машиностроителей ФОТО: В. БОЙКО

турниры будет проходить ежегодно.

На первом этапе команды играли в группах по круговой системе – каждый матч длился 12 минут. Команда завода в сво-

ей группе заняла первое место, обыграв «Преголь» (1:0), «Балткран» (5:0) и «Факел» (3:0).

В полуфинале мы уверенно одержали победу над командой МП «Ян-

тарь»: 3:0. Во втором полуфинале «Преголь» уступил ЗЗ СРЗ: 1:6. В матче за третье место «Преголь» вырвал победу у МП «Янтарь» в серии пенальти: 3:2.

А в финале заводская команда не оставила шансов ЗЗ-му заводу: 4:0 – золотая победа!

Все матчи наш вратарь Вадим Чевычелов отстоял на «0», за что и получил звание лучшего вратаря турнира. А лучшим бомбардиром турнира стал игрок нашей же команды Сергей Киселев, забивший семь голов.

Победители и призеры получили награды от профсоюзного комитета завода и сувениры от калининградского Союза машиностроителей.