



# Вперед!

ВЫХОДИТ С 1948 ГОДА

www.shipyard-yantar.ru

★ С наступающим! 29 июня в России – День кораблестроителя

## Мы одна семья



Алексей Рахманов,  
президент ОСК

**Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны!**

Поздравляю вас с нашим профессиональным праздником – Днем кораблестроителя, который в этом году мы отмечаем вот уже в третий раз! Благодарю

вас за ваш нелегкий, но так необходимый труд, за упорство в достижении поставленных целей, высокий профессионализм и ответственность!

Обращаюсь также и к юным коллегам, которые лишь недавно покинули учебные заведения и делают сегодня первые шаги, осваивая все тонкости нашего ремесла. Я верю, что вы достойно продолжите дело многих поколений ваших предшественников.

Все мы – одна большая семья, и каждый вносит лепту в общее дело.

Корабел – это не просто профессия, это призвание, это судьба. Недаром в судостроительной отрасли так много династий. Я желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, новых свершений и удачи во всех начинаниях!

## Наш главный день



Эдуард Ефимов,  
генеральный директор завода

**Дорогие коллеги, работники и ветераны завода «Янтарь»!**

29 июня мы вместе со всей Россией отметим наш главный профессиональный праздник – День кораблестроителя.

Стремительно меняются вре-

мена, и мы меняемся, учась эффективно работать в новых условиях. За последние годы завод значительно укрепил свои позиции в гражданском сегменте. Готовится к выходу в море траулер «Ленинец», вскоре за ним последуют и два других судна камчатской серии. Близится день закладки большого морозильного траулера «Виктор Гаврилов». Большая работа предстоит нам и на недавно заложенных БДК обновленного проекта 11711.

Обновляется и сам завод: продолжается реконструкция набережных, в перспективе – другие мероприятия по его модернизации.

Вместе мы становимся все более опытными и умелыми корабелами.

Спасибо вам за ваш труд. С праздником, дорогие друзья!

★ Корпорация. В июле пройдет международный форум молодых инженеров

## Орбита будущего



Молодежь «Янтаря» участвует в работе отраслевого «Судостроительного факультета». ФОТО: ОСК

В начале июля участники VIII Международного молодежного форума «Инженеры будущего – 2019» сфокусируются на таких актуальных темах, как проектные команды, производственная система и бережливое производство, тренды развития судостроения.

На форуме ОСК организует от-

раслевой «Судостроительный факультет», и на этот раз его аудитория увеличилась до 60 человек – работников предприятий корпорации со всей страны.

На факультет приглашены также студенты из вузов-партнеров, обучающиеся по отраслевым направлениям подготовки. Особое внимание будет уделено Арктике как точке роста

отечественного судостроения.

«ОСК уделяет большое внимание работе с молодежью и поэтому мы заинтересованы в развитии Форума «Инженеры будущего» как площадки, на которой мы можем собирать наших молодых инженеров – будущее корпорации и транслировать им ключевые векторы развития, идеи, ценности. Мы со студенче-

ской скамьи вовлекаем ребят в нашу корпоративную «орбиту», – отмечают в ОСК.

На форуме пройдет молодежная Корпоративная конференция ОСК, на которой обсудят итоги прошлого года, планы на будущее и участие в Научно-технических советах.

★ По сообщ. СМИ

## Принимаем вопросы

Редакция газеты постоянно ведет прием вопросов в адрес генерального директора завода. Свой вопрос можно задать по телефону 613-716, по электронной почте [press@shipyard-yantar.ru](mailto:press@shipyard-yantar.ru) или в кабинете редакции на 2-м этаже корпуса №50.

★ Новострой

**Плавучая «скорая».** ОСК разработала плавучую «скорую помощь» на базе нового речного трамвайчика. Предполагается, что судно будет эксплуатироваться на территориях, где до населенных пунктов проще добраться по воде, чем по суше.

Речной трамвайчик «Соталия» (соталия – вид дельфина. – «В!») на проектных изображениях показан с окнами в пол и сенсорными кофе-автоматами собственного дизайна ОСК. Технический проект судна разрабатывается, он предполагает несколько комплектов разного назначения.

«Прорабатываются, помимо пассажирской, еще две модификации судна. Такие суда будут востребованы на Дальнем Востоке, на северных реках в случае, когда до населенного пункта проще всего добраться по воде. А также в таких регионах будет востребована «скорая» на базе речного трамвайчика, где вместо салона будет фельдшерско-акушерский пункт», – рассказал СМИ директор департамента технического развития ОСК Сергей Ляшенко.

По его словам, «платформа» – корпус, пропульсия и система управления – останутся неизменной вне зависимости от предназначения судна, также сохранится возможность швартовки к необорудованным берегам и основные дизайнерские решения.

**Новые паруса.** Ежегодно тысячи старшеклассников с нетерпением ждут самого торжественного выпускного – праздника «Алые паруса» в Санкт-Петербурге и появления на Неве трехмачтового галиота «Секрет» из повести Александра Грина. В этом году главным символом праздника стал специально построенный для этого события двухмачтовый бриг. В ночь на 24 июня по Неве прошел парусник «Россия», специально построенный к «Алым парусам – 2019».

«Традиционно праздник «Алые паруса» – это некий символ, мечта. Не зря и лейтмотивом его выбрана история Ассоль и Грея: вера в чудо. И я считаю, коль скоро это наша мечта, весьма символично, что и корабль, ее олицетворяющий, будет российской постройки», – прокомментировал эту новость историк Сергей Волков.

В открытом море под всеми парусами корабль сможет развить скорость до 16 узлов. При реконструкции бриг специально адаптировали для выпускного в Санкт-Петербурге. Так, ярко-алые паруса площадью без малого в тысячу квадратных метров подсветили прожекторами, расположенными на палубе.

★ По сообщ. СМИ

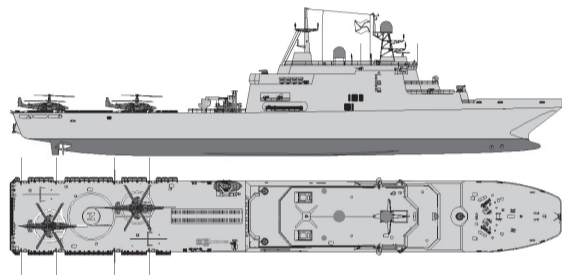


## ★ Публикация

## Условно серийные

Авторитетный интернет-портал FlotProm, посвященный флоту и кораблестроению, попросил нас ответить на ряд вопросов, связанных со строительством больших десантных кораблей, заложенных на «Янтаре» в апреле. Думаем, эти ответы будут интересны и читателям «В!». Благодарим главного инженера завода Игоря Леонова и директора по проектам Романа Федюнина за помощь в их подготовке.

Насколько быстрее завод построит новые БДК проекта 11711, в том числе выполнит корпусные работы и насыщение оборудованием, учитывая серийность проекта? Если бы корабли были серийные, то есть полностью соответствовали ранее разработанной конструкторской документации на строительство заказов зав. №№301, 302, то завод значительно сократил бы сроки их постройки и испытаний (согласно эталонному графику – до 3-4 месяцев от сроков головного корабля). Однако назвать эти корабли серийными можно только условно, поскольку серьезно меняются их размеры и, по всей видимости, меняется энергетика. Все изменения мы увидим, лишь получив от разработчика технический проект. Поэтому пока рано говорить о сокращении сроков строительства. На сегодня они определены контрактом – именно в этих, очень и очень жестких, временных рамках мы и планируем свою работу.



Постройка новых БДК во многом зависит от качества проектной документации

С какими новыми вызовами столкнется завод, ведь новые БДК строятся по измененному проекту: они длиннее, шире и обладают большим водоизмещением? Никаких новых трудностей, или «вызовов», мы не предвидим в этой постройке. Новые БДК будут отличаться от своих предшественников основными параметрами корпуса: корпус будет модернизирован, и потребуются незначительная корректировка в вопросе подготовки производства. Но к этому мы готовы на все 100%. Работы нам понятны, никаких революционных решений на этих кораблях нет. Никаких принципиально новых технологий применено не будет, и в этом плане завод не будет испытывать трудности. Много, как показывает наш опыт, будет зависеть от качества проектной документации: чем оно выше, тем меньше переделок придется на процесс строительства.

Как выстроена работа с «Невским ПКБ» в части обмена информацией по проекту? Приведите примеры технологий цифровизации в этой области.

Работа с «Невским ПКБ», как и с любым проектантом, выстроена на договорной основе. Обмен информацией, документацией и т.д. в электронном виде с «Невским ПКБ» налажен в виде прямого канала; у нас с ними это не первый контракт. Кроме того, присутствует группа технического сопровождения. Это будет работа – аналогичная той, которая выполняется совместно и с другими проектными бюро. Сроки корректировки технического проекта в части модернизационных работ по корпусу – жесткие, и мы надеемся, что ПКБ нас в этом вопросе не подведет. Так что ждем поставку документации для резки металла!

Изменится ли конфигурация работ по установке энергоустановки? Как в этом процессе задействуют опыт, полученный при работе над «Иваном Гренном» и «Петром Моргуновым»?

Конфигурация размещения главной энергоустановки определена конструкторской документацией и будет выполнена согласно утвержденным ВМФ требованиям по результатам уточнений материалов технического проекта БДК в модернизированном корпусе. Окончательно об этом можно будет говорить позднее – после получения нами техпроекта. На сегодня, действительно, рассматривается вопрос о другой энергоустановке, так как размеры корабля увеличились. Для поддержания скорости хода и, особенно, для обеспечения десантных операций, скорее всего, понадобятся более мощные установки. Предварительная проработка показывает, что это возможно. Установки могут быть другого типа, но это будут серийные установки отечественного производства.

★ Подготовил Сергей Михайлов

## ★ Судоремонт. «Ярослав Мудрый» под опекой «Янтара»

## Гарантированный сервис

Тамара Каратушина

В этом году заканчивается очередной трехлетний контракт по сервисному обслуживанию заводом СКР «Ярослав Мудрый».

Как завод-строитель «Янтарь» обеспечивает жизненный цикл корабля до тех пор, пока он остается в составе флота. Так что, как рассказал «В!» старший строитель управления судоремонта Антон Майс, временно исполняющий обязанности начальника бюро по сервисному и гарантийному обслуживанию, по истечении этого контракта планируется заключение нового.

А на данный момент, пока еще в рамках действующего документа, «Ярослав Мудрый» проходит плановый ремонт в Балтийске, готовясь к выполнению задач в дальней морской зоне.

«Для выполнения работ по сервисному обслуживанию и обеспечению технической готовности корабля мы привлекаем соисполнителей. Активно задействованы и работники «Янтара», а именно специалисты цеха 3. Они успешно выполнили ремонт валопровода, работы предъявлены в части монтажа и при проведении контрольного выхода они будут сданы личному составу. Также монтажно-сдаточный цех был привлечен к работам по монтажу забортных трапов по правому и левому



Специалисты завода проводят ремонт корабля в Балтийске. ФОТО: ИНТЕРНЕТ

бортам. Эти работы уже предъявлены личному составу, осталось только провести испытания и закрыть их документально», – сообщил Майс.

Сторожевик вернулся с боевой службы в начале года и был предоставлен заводу в сервисное обслуживание с 1 апреля. Помимо вышеперечисленного на сегодня уже проведены работы на системах снабжения и жизнеобеспечения корабля, и завод приступил к восстановлению работоспособности больших дизель-генераторов. Это масштабная работа, требующая немалого времени, отметил наш собеседник. К концу июня личному составу должна быть предъявлена главная энергетическая установка корабля, испытания

которой пройдут так же во время контрольного выхода в море.

«В соответствии с планом-графиком, все работы должны быть проведены с 1 апреля по 30 июля. Мы не выбиваемся из графика, хотя и не обошлось без дополнительных работ, выявленных в ходе дефектации корабля. При этом органами военного управления Балтийского флота перед нами поставлена за-

дача выдержать срок восстановления технической готовности корабля. Так что, хотя работы и ведутся в одну смену, практически все выходные и праздничные дни на этом заказе были и остаются рабочими. Мы правомерно рассчитываем на то, что «Ярослав Мудрый» вернется в строй для несения своих боевых задач, как и планировалось, 30 июля», – подытожил Антон Майс.

## «Неприступный» и «Мудрый»

СКР «Ярослав Мудрый» – первый и последний серийный корабль проекта 11540, построенный на ПСЗ «Янтарь», как и головной СКР «Неустрасимый». Был заложен в 1989 году под именем «Неприступный», но в 1994 году его постройка была приостановлена постановлением Правительства РФ при готовности корабля в 75%. Строительство возобновилось в 2002 году, после утверждения скорректированного техпроекта и присвоения кораблю нового имени. «Ярослав Мудрый» был передан ВМФ России в июне 2009 года.

## ★ Кадры. Завод готовится принять корпоративный WorldSkills

## Дебютный чемпионат

Инна Хатько

В конце сентября на заводе пройдет большое интересное событие – корпоративный чемпионат рабочих профессий по международному стандарту WorldSkills. Мероприятие в масштабе ОСК пройдет в четвертый раз, до этого участники соревнований принимали Санкт-Петербург и Северодвинск.

Мы ожидаем в гости порядка трехсот человек – представителей предприятий корпорации. Чемпионат пройдет по пяти компетенциям: «сварочные технологии», «сборка корпусов металлических судов», «обработка листового металла», «инженерный дизайн CAD» и «управление жизненным циклом изделия».

Для того чтобы организовать у себя такое мероприятие, заводу прихо-

дится серьезно готовиться – закупать оборудова-

ние и материалы, приводить в порядок будущие конкурсные площадки. Помощь в проведении чемпионата нам оказывает Прибалтийский судостроительный техникум. Он примет у себя участников соревнований в двух компетенциях: в Ресурсном центре оборудуют рабочие места для сварщиков, а в 10-м корпусе, часть которого принадлежит техникуму, будут соревноваться инженеры-дизайнеры. И для них также будет приобретаться новое оборудование, а учебные классы адаптируют под требования экспертов. Так как этот чемпионат – выше рангом, нежели конкурс профмастерства, он курируется российским отделением WorldSkills, чьи специалисты тщательно следят за соблюдением всех правил и междуна-

родных требований.

Две компетенции – «обработка листового металла» и «сборка корпусов металлических судов» – пройдут в 53-м корпусе, а именно в пролете цеха 24 и на участке вентиляции цеха 43. На это время нашим специалистам придется там потесниться и уступить свои места участникам конкурса.

А компетенция «управление жизненным циклом изделия» пройдет в конференц-зале гостиницы Holiday Inn. Там в течение недели пять команд будут заниматься проектной работой. По опыту прошлых чемпионатов, ребята работают чуть ли не круглосуточно. Не так давно к тренировкам приступила и наша команда, которая будет участвовать в соревнованиях впервые. Надеемся, что дебют станет успешным!

Еженедельно заводская комиссия по подго-

товке конкурса прорабатывает шаги, чтобы мероприятие прошло на достойном уровне, и нашим гостям было приятно и удобно работать. На заводе уже побывали эксперты по всем пяти компетенциям, они осмотрели площадки, внесли свои коррективы в инфраструктурные листы. Началась закупка оборудования и материалов к конкурсу.

Каким получится наш чемпионат – зависит от слаженной работы всех служб завода, которые задействованы в его проведении. Хочется, чтобы взаимодействие было слаженным и эффективным.

Ну а победители корпоративного чемпионата этого года отправятся представлять ОСК на WorldSkills Hi-Tech в Екатеринбург, где будут соревноваться сильнейшие команды корпорации страны.



★ Люди завода. Незаметная героиня военной поры

# Разведчица, технолог, корреспондент

Инна Хатько

**22 июня для всех бывших республик Советского Союза не просто дата. Этот летний день открыл первую страницу в истории самой чудовищной на нашей территории войны. Мы неоднократно рассказывали со страниц газеты, как много участников военных действий трудилось на нашем заводе. Они не выставляли напоказ свои заслуги, были очень скромны, и ничто в их поведении не выдавало героизма.**

**Военная тайна.** Одной из этих людей была удивительная женщина – Зоя Ефимовна Зайцева. Она трудилась на «Янтаре» тридцать лет – с 1954 по 1984 год. Работала конструктором, техником, корреспондентом газеты... И так же тихо ушла из жизни в марте 2005 года.

Долгие годы о подвигах Зои Ефимовны никто ничего не знал – ее разведывательная деятельность была засекречена. Интересные факты из ее биографии опубликованы, к примеру, на сайте «Книга памяти Калининградской области: may1945-roboda.narod.ru/nkvd-spiski0-r42.htm. Она родилась 20 мая 1920 года в Могилеве, областном центре Белоруссии.

**Подпольщица.** Летом 1941 года в составе рабочих отрядов Зоя участвовала в строительстве оборонительных сооружений на подступах к Могилеву. Оказавшись на оккупированной территории, вошла в состав партийного подполья, работавшего в интересах действовавшей в районе Могилева специальной диверсионно-разведывательной группы глубокой разведки майора Игнатия Наумовича.

В частности, чтобы предупредить подпольщиков о грядущих арестах со стороны Могилевского гестапо, в конце 1941 года она устроилась приемщицей заказов в фотоателье, которое располагалась в Театральном переулке и принадлежало негласным агентам гестапо супругам Черновым. Дело в том, что накануне производства очередных массовых арестов гестаповцы изучали внешность разыскиваемых советских патриотов по фотографиям, сделанным со стеклянных негативов, хранившихся в архивах этого самого фотоателье. А требуемые негативы по представленному списку отыскивала и передавала в руки гестаповцев как раз Зоя Зайцева. Таким образом она всегда была в курсе, кто из подпольщиков вскоре станет очередной жертвой нацистских репрессий.

**Жертва.** Как правило, она успевала предупредить их об опасности. Но однажды, спустя два месяца после того, как устроилась на работу в это фотоателье, ей пришлось пойти на самопожертвование, чтобы сорвать предстоящий арест двадцати пяти подпольщиков, поскольку никакой возможности предупредить их



Зоя Зайцева встретила Победу в Восточной Пруссии. ФОТО: ИНТЕРНЕТ

Цитата

**Я понимала, что за такие проделки меня запросто могли и расстрелять. Поэтому закрыла глаза и полетела кувыркком вниз по лестнице прямоком в кучу битого стекла...**

у нее в тот момент не было. Вот как она об этом вспоминала потом сама: «Мне предстояло спуститься по узкой винтовой лестнице с чердака на первый этаж, где ожидал Чернов с тем немцем. Я тщательно приготовилась, рассчитала траекторию падения, и со всей силы бросила ящик с негативами вниз. Раздался страшный звон. Но все должно было выглядеть естественно. Я понимала, что за такие проделки меня запросто могли и расстрелять. Поэтому закрыла глаза и полетела кувыркком вниз по лестнице прямоком в кучу битого стекла. Кровь. Слезы. Истерика, которую тут же закатил Чернов. Думала, он убьет меня. Но тут произошло невероятное. Такое случается раз в жизни. Гестаповец почему-то проявил ко мне не то интерес, не то сочувствие и неожиданно предложил: «Не плачь. Пойдем со мной. Будешь работать в гестапо».

**В гестапо.** В Могилевском гестапо Зайцевой доверили скромную должность уборщицы, но и этого было достаточно, чтобы регулярно снабжать подполье крайне ценной развединформацией. В частности, выполняя задание майора Наумовича, она раздобыла точный план-схему Могилевской тюрьмы. Вскоре это позволило партизанам совершить на тюрьму успешный налет, освободив из гестаповского застенка ожидающих здесь расстрела четырех партизан, в том числе советского разведчика Валентина Готвальда. За эту операцию Зоя Зайцева впоследствии была удостоена ордена Красной Звезды.

**Диверсантка.** Со второй половины 1942 года она – боец-партизан специальной диверсионно-разведывательной груп-

пы глубокой разведки майора Наумовича. А в июле 1944 года, окончив разведшколу, Зоя стала переводчиком специальной диверсионно-разведывательной группы «Вол» 3-го (диверсионного) отдела Разведывательного управления 3-го Белорусского фронта, которой предстояло действовать в тылу Восточно-Прусской группировки войск противника.

В ночь с 19 на 20 июля 1944 года ее разведгруппа была десантирована с борта самолета юго-восточнее города Таураге, уездного центра Литовской ССР. В тылу врага Зоя неоднократно демонстрировала мужество и отвагу. Тогда же фактически спасла жизнь радисту группы ефрейтору Калинину, который внезапно ослеп по причине поразившей его «куриной слепоты»: привязала его к себе парашютной стропой и так водила за собой в ходе бесконечных многокилометровых маршей и прорывов через кордоны.

**Ее Победа.** По возвращении из тыла противника в 1945 году Зоя Зайцева прошла курсы военных водителей и встретила Победу на территории Восточной Пруссии – военнотрудовой 18-го авиаполка 3-го Белорусского фронта.

Зоя Ефимовна Зайцева – кавалер десятков государственных наград, в том числе орденов Красной Звезды и Отечественной войны 1-й степени и медалей «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» и «За доблестный труд». Память об этой героической женщине сохранена во множестве исторических публикаций, большая часть которых посвящена самым ярким страницам ее боевого пути – деятельности диверсионно-разведывательной группы «Вол».

★ Акционеры

## Дивиденды решено не начислять

Годовое общее собрание акционеров АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» прошло 14 июня в конференц-зале заводоуправления.

Восемь вопросов повестки дня акционеры рассмотрели за час с четвертью. Председательствовал на собрании председатель Совета директоров завода Андрей Маляров. В ходе собрания был принят ряд решений.

Утвержден годовой отчет ПСЗ «Янтарь» за 2018 год, а также годовая бухгалтерская отчетность. Чистая прибыль распределена на покрытие убытков прошлых лет и на благотворительность. Дивиденды по размещенным акциям за прошлый год решено не начислять и не выплачивать.

На собрании избрали Совет директоров ПСЗ «Янтарь» в количестве семи человек, набравших наибольшее количество голосов. В Совет вошли: Эдуард Ефимов, Владимир Рачин, Дмитрий Аверин, Маргарита Туркова, Алексей Дикий, Андрей Маляров, Александр Наволоцкий.

Ревизионная комиссия избрана в составе трех человек: Сергей Егоров, Ольга Елисеева и Наталия Статник.

Аудиторская компания «Самоварова и Партнеры» утверждена в качестве организации, осуществляющей аудит бухгалтерской отчетности ПСЗ «Янтарь», составленной в соответствии с российскими стандартами бухгалтерского учета, и аудит консолидированной финансовой отчетности завода, составленной в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности, за 2019 год.

В новой редакции утверждены Устав ПСЗ «Янтарь» и положение о Совете директоров.

★ Соб. инф.

★ Письмо в редакцию

## Зачем коню гармонь, или Как ООТиЗ внедряет передовые технологии

Так озаглавил свое обращение в редакцию «В!» наш постоянный автор, старший механик плавдока №2 Виктор Лебидь.

Вот что он написал: «Во всем мире для успешного ведения дел внедряется электронный документооборот. Не буду объяснять, что это дает. Коню ясно.

Помнится, у нас на заводе был издан приказ о внедрении электронного документооборота между отделами и цехами. Кажется, об этом в ООТиЗ не знают или не хотят исполнять. Иначе как объяснить одно из последних требований – представлять им бумажные графики дежурств на три (подчеркиваю: три месяца вперед!) на объектах, где эти дежурства узаконены, утверждены штаты, должностные оклады и затраты легко просчитываются. В графиках должны быть рассчитаны отработка, переработка, недоработка, подписи дежурных и даты ознакомления с графиком.

Ежемесячно 15 числа и в конце месяца ответственные лица и табельщицы на огромных листах подают в ООТиЗ табели рабочего времени. Наконец, внедрен электронный учет времени при входе на завод и в цехах о начале рабочего времени. Выходит, графики дежурств нужны ООТиЗ, как коню гармонь. А что об этом думает дирекция?»

Мы обратились к дирекции. И вот какой ответ получили: «По изложению ситуации можно сделать вывод, что руководитель подразделения, в котором работает автор, не полностью исполняет свои должностные обязанности – не доводит информацию (приказы ГД, указания ЗГД, ГИ) до подчиненных работников и не разъясняет суть распорядительных документов. Из-за чего в подразделениях и рождается искаженная информация, которая впоследствии обрастает немислимыми пересудами.

На заводе утверждено много необходимых локальных актов, но, учитывая вновь выходящие законы или дополнения к ним, ООТиЗ планомерно корректирует или разрабатывает недостающие документы, отвечающие требованиям трудового законодательства РФ.

К сожалению, автор обращения не совсем разбирается в изложенных им вопросах. Внедрение электронного документооборота, разумеется, упрощает работу и экономит время, но, тем не менее, первичные платежные документы, в соответствии с законами РФ, должны храниться на бумажных носителях в течение 75 лет. Трудовой кодекс требует от работодателя обеспечить работнику стопроцентную занятость в урочное время. И работник должен быть ознакомлен с графиком, в котором указаны рабочие смены и выходные дни под роспись. В этом случае исключается возможность корректировки этого графика без ведома работника. Так что при существующем электронном документообороте, в соответствии с требованиями трудового законодательства, часть информации будет сохраняться и на бумажных носителях».

★ Подготовила Инна Хатько



## ★ Поздравляем

Коллектив цеха 89 поздравляет с юбилеем **20 июня Светлану Владимировну Быховец**, оператора очистных сооружений.

Коллектив цеха 3 поздравляет с юбилеем **2 июля Валентину Константиновну Самородову**, сторожа цеха.

Коллектив цеха 24 поздравляет с юбилеем: **21 июня – Федора Алексеевича Свистунова**, сборщик КМС;  
**29 июня – Андрея Владимировича Алексеенко**, мастера цеха, и **Николая Борисовича Крикуна**, хозяйственного мастера цеха;  
а также **25 июня** – с 45-летием непрерывной трудовой деятельности – **Елену Алексеевну Прокофьеву**, машиниста крана.

## ★ Анонс

## Зажжем на стадионе

**5 июля трудовой коллектив «Янтаря» отметит День рождения завода. Праздничные мероприятия пройдут на стадионе и начнутся в 13.00.**

Откроется праздник торжественной частью: администрация предприятия поздравит работников и вручит награды за добросовестный труд лучшим нашим коллегам.

В концертной программе перед заводчанами выступят детская вокальная студия Amber Blues, поп-фолк-шоу-группа «Облепиха», вокальные группы «Атрим» и «ДНК». Сразу после концерта – зажигательная зумба (танцевальный фитнес на основе популярных латиноамериканских ритмов). Самых активных и выносливых танцоров ждут приятные сюрпризы.

Все время праздника для детей наших работников будут работать два больших батута, веселые мимы, аквагримеры. Их будут развлекать аттракционы «Энгри Бердс» и «Шародарт» и аниматоры со своей дискотеккой. Детей порадуют сахарной ватой и множеством вкусных и забавных призов.

Для всех откроется спортивная площадка, где Молодежный совет проведет небольшие состязания на призы с символикой завода.

Во время торжественных мероприятий можно будет перекусить в выездных кафе с буфетным обслуживанием. Завершится праздник с окончанием рабочего дня – в 16.00. До встречи!

★ Соб. инф.

## ★ Доска объявлений

**Идет прием заявок на участие в первенстве завода по пулевой стрельбе (из пневматического пистолета). Соревнования пройдут с 1 по 5 июля на втором этаже 24-го корпуса, в спортзале для настольного тенниса. Время проведения игр: 12:00-13:20. Состав команд: 2 человека (1 мужчина и 1 женщина). Заявки принимаются до 27 июня в профкоме завода или по телефону +7-929-161-00-91.**

## ★ Фотофакт



Уличные художники со всей России преобразили серые стены Нижнего Новгорода. Фестиваль стрит-арта «Место» прошел в городе в третий раз. В этом году стрит-арт захватил не только центр города, но и его окраины. Центральным местом стала стена судостроительного завода «Красное Сормово» (на фото). Там появилась уличная галерея из 12 работ. Известные уличные художники из Нижнего Новгорода и других городов России создали работы в своих уникальных стилях на стене длиной более 70 метров и высотой 4 метра.

## ★ Доброе дело. Детская больница получила новую игровую площадку

## В больницу приплыл кораблик

Тамара Каратушина

**Благотворительный центр «Верю в чудо» прислал в адрес администрации завода благодарственное письмо за поддержку детей с тяжелыми жизнеугрожающими заболеваниями, за неравнодушие и активную помощь.**

В 2010 году наш Молодежный совет при поддержке администрации завода установил игровую площадку для отделения онкогематологии детской областной больницы. Несмотря на еже-

годный ремонт, силами того же Молодежного совета, в ходе эксплуатации, да и просто с течением времени, площадка пришла в негодность. Деревянные конструкции сгнили и восстановлению не подлежали. На площадке за бортиком располагались скамейки, клумбы, столик, качели, кораблик и урны.

В начале этого года Молодежный совет поднял вопрос о том, что отремонтировать своими силами уже не может, и игровое пространство необходимо создать заново. Адми-

нистрация завода отозвалась на нужды детей, которые, находясь на лечении, не могут проводить время на общей детской площадке больницы и остро нуждаются в отдельной площадке. Всего за полторы недели до первого июня было принято окончательное решение о ремонте, на место выезжала комиссия. Ко Дню защиты детей было изготовлено и установлено все, кроме кораблика. Но к середине июня и он занял свое место на площадке.

Как отметили волонтеры «Верю в чудо», работ-

ники цеха 43 не просто изготовили и установили все заново, они подошли к этому с душой. Площадка получилась не только красивой и функциональной, но и безопасной, что для детей с онкозаболеваниями крайне важно.

К сожалению, в этом году не удалось обеспечить детям новые хорошие качели и безопасное покрытие. Но вполне возможно, что в следующем году получится и поддержать площадку в хорошем состоянии, и усовершенствовать игровое пространство.

## ★ Спорт. «Янтарь» достойно выступил на спартакиаде ОСК

## Наравне с профи

**15-16 июня в Нижнем Новгороде на базе завода «Красное Сормово» прошла V Спартакиада предприятий Объединенной судостроительной корпорации. «Янтарь» занял четвертое место. Как выступили наши спортсмены и с кем им пришлось сразиться, «В!» рассказал руководитель группы, мастер цеха 43 Вадим ШВЕНДИК.**

**Восемь видов спорта.** Игры проходили в два этапа: в субботу были отборочные, а в воскресенье финальные. Участие в спартакиаде приняло 27 команд – представители предприятий ОСК от Мурманска до Калининграда. По условиям спартакиады, в командных видах можно было выбрать, играть в футбол или волейбол. Уже традиционно мы выбрали футбол, так как наша команда – очень сильная в этом виде спорта. Также мы были заявлены в пулевой стрельбе, настольном теннисе, гиревом спорте, легкой атлетике, плавании и в комбинированной эстафете, плюс бильярд. Всего – восемь видов спорта.

**Неоспоримый футбол.** От нашего предприятия было 24 человека. Как и все эти пять лет, что существует спартакиада ОСК, лучшего результата мы добились в футболе: из шести игр в пяти мы одержали победу и одну сыграли вничью, не пропустив ни одного гола. Заслуженно заняли первое место. С учетом силы нашей футбольной команды, многие соперники боялись привозить футболистов, потому что не видят смысла соревноваться с нами. «Звездочка» в прошлом году нам проиграла, и в этом году они привезли только волейбольную команду, хотя и грозились в прошлом одержать над нами победу.



Наши сражались с профессиональными спортсменами и заняли 4 место. ФОТО: В. ШВЕНДИК

**Прорывное плавание.** Очень порадовал наш пловец Руслан Батманов. В этом году он изъявил желание принять участие и продемонстрировал в личном зачете второй результат на всей спартакиаде. Могу сказать, что соревноваться ему пришлось не только с любителями, но и с профессиональными пловцами. И вот в такой сложной конкурентной борьбе они вместе с Викторией Старченко заняли в общекомандном зачете второе место. Что является для нас прекрасным показателем, так как раньше в плавании мы не входили даже в тройку лидеров.

**На семь секунд быстрее.** Комбинированная эстафета тоже показала хороший результат. Надежда Чевычелова, Александра Радникова и Маргарита Пужакова заняли в общекомандном зачете 4-е место из 19 команд, по сравнению с прошлым годом улучшив свой результат на семь секунд. Им тоже пришлось соревноваться не только с такими же любителями, но и с профессиональными легкоатлетами.

С ними же пришлось сразиться нашим спортсменам и в отдельной категории по легкой атлетике, где мы заняли 6-е место. В соревнованиях по гиревому спорту Денис Войткевич и Максим Лузин в суммарном зачете заняли шестое место. Настольный теннис, где от нашего завода выступали Владислав Тукаев и Екатерина Протас, обеспечил нам общекомандное 8-е место.

**Могли быть третьими.** Общим итогом нашей команды стало 4-е место (напомним: среди 27 участников). Первое место – «Звездочка», второе – «Севмаш», третье – «Адмиралтейские верфи». При этом, если взять показатели всех видов спорта, в которых мы участвовали, мы – третьи. «Адмиралтейские верфи» обошли нас по одной простой причине: у них был участник в бильярде, а у нас нет. Тем, кто не представил участника в этом виде спорта, приписывался наихудший результат. Если бы не этот момент, мы бы вошли в тройку лидеров.

**Честная игра.** Что хочется

отметить отдельно и, увы, как минус: к сожалению, некоторые предприятия выставляют не своих реальных работников, любящих спорт, а профессиональных спортсменов, нередко прибегая к услугам тренеров в ведомственных спортивных комплексах.

В этом вопросе мы честны, мы одна из редких команд, когда выступают, все как один, работники завода. Да, второе место в одном виде спорта, третье в другом, четвертое в третьем и так далее. С одной стороны, обидно, хочется все-таки достичь большего. Но когда осознаешь, что как любитель ты сражаешься с профессионалами наравне, а нередко и лучше – честно говоря, берет гордость.

**Спасибо за помощь.** И в заключение хочется поблагодарить администрацию завода и профсоюз за помощь при подготовке к участию и непосредственно за организацию нашего участия в этом ответственном и достойном спортивном состязании.

★ Записала Тамара Каратушина